



# МОТОРИЗАЦИЯ

КАТАЛОГ ПРОДУКТОВ

Смени масло на  **Platinum**  
ORLEN OIL

## содержание

[www.orlenoil.pl](http://www.orlenoil.pl)

### МОТОРНЫЕ МАСЛА

#### Моторные масла для легковых автомобилей и автомобилей малого тоннажа:

PLATINUM SYNTHETIC 0W-30	10
PLATINUM MaxExpert V 5W-30	10
PLATINUM MaxExpert F 5W-30	11
PLATINUM MaxExpert XD 5W-30	11
PLATINUM MaxExpert XF 5W-30	12
PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30	12
PLATINUM MAXENERGY Euro 4 5W-30	13
PLATINUM SYNTHETIC 5W-40	13
PLATINUM SYNTHETIC V 5W-40	14
PLATINUM RALLY SPORT 10W-60	14
PLATINUM SEMISYNTHETIC 10W-40	15
PLATINUM MINERAL 15W-40	15
PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40	16
PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W-40	16
PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40	17
PLATINUM CLASSIC DIESEL SYNTHETIC 5W-40	17
PLATINUM CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40	18
PLATINUM CLASSIC DIESEL MINERAL 15W-40	18
ORLEN OIL EXTRA SYNTHETIC 5W-40	19
ORLEN OIL SUPER SEMISYNTHETIC 10W-40	19
ORLEN OIL CLASSIC 15W-40	20
ORLEN OIL UNIWERSALNY 15W-40	20
ORLEN OIL LUBRO 20W-50	21
SELEKTOL SC 20W-30	21
SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40	22
LUX 10	22

#### Моторные масла для двигателей, работающих на LPG (сжиженном нефтяном газе):

PLATINUM CLASSIC GAS SYNTHETIC 5W-40	23
PLATINUM CLASSIC GAS SEMISYNTHETIC 10W-40	23
PLATINUM CLASSIC GAS MINERAL 15W-40	24

#### Моторные масла для грузовых автомобилей, автобусов и тяжелой строительной техники:

PLATINUM ULTOR MAX 5W-30	25
PLATINUM ULTOR MAX 5W-40	25
PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40	26
PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40	26
PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40	27
PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40	27
PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40	28
PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40	28
PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40	29
PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40, 15W-50, 20W-50	29
PLATINUM ULTOR CNG 15W-40	30
ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40, 20W-50	30

ORLEN OIL STANDARD 15W-40	31
ORLEN OIL SUPEROL F 15W-40	31
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	32
ORLEN OIL SUPEROL CD 30	32
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30	33
ORLEN OIL SUPEROL M 15W-40	33
ORLEN OIL SUPEROL CC 30	34
ORLEN OIL SUPEROL CC 40	34
ORLEN OIL SUPEROL CB 30	35
ORLEN OIL SUPEROL CB 40	35
ORLEN OIL SUPEROL CB 50	36
ORLEN OIL SUPEROL A 15W-40	36
ORLEN OIL SUPEROL CC 30 (Z) UNITEX	37
ORLEN OIL SUPEROL CC 40 (Z) UNITEX	37
ORLEN OIL SUPEROL CB 30 (Z) UNITEX	38
ORLEN OIL SUPEROL CB 40 (Z) UNITEX	38

#### Моторные масла для четырёхтактных двигателей мотоциклов:

PLATINUM MOTO 4T SYNTHETIC 10W-50	39
PLATINUM MOTO 4T SEMISYNTHETIC 10W-40	39

#### Масла для двухтактных двигателей мотоциклов и оборудования другого типа:

PLATINUM MOTO 2T	40
ORLEN OIL 2T SEMISYNTHETIC	40
MIXOL S	41

#### Масла для подвесных двигателей в моторных лодках:

PLATINUM BOAT BIO TC-W3	42
PLATINUM BOAT	42

### ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

#### Масла для механических коробок переключения передач и задних мостов:

PLATINUM GEAR GL-5 75W-90	43
PLATINUM GEAR GL-5 80W-90	43
PLATINUM GEAR GL-4 80W-90	44
PLATINUM GEAR GL-4 80W	44
PLATINUM GEAR GL-5 85W-90	45
PLATINUM GEAR LS 80W-90	45
PLATINUM GEAR LL 80W-90	46
HIPOL® SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90	46
HIPOL® GL-5 85W-140	47
HIPOL® GL-5 80W-90	47
HIPOL® 15F	48

HIPOŁ® 10F	48
HIPOŁ® GL-4 80W-90	49
HIPOŁ® GL-4 85W-140	49
HIPOŁ 6	50
HIPOŁ® MF 80W-90	50
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО PL, PZ	51

#### Масла ATF для автоматических коробок передач и системы ГУР (PSF):

PLATINUM ATF III	52
HIPOŁ® ATF II D	52
HIPOŁ® ATF II E	53

#### МАСЛА ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, ЛЕСОВОДСТВЕ И САДОВОДСТВЕ

##### Многофункциональные масла AGRO :

ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40	54
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30	54
ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30	55

##### Масла для гидравлических систем AGRO :

AGRO HL 46, 68, 100, 150	55
--------------------------	----

##### Трансмиссионные масла AGRO :

AGRO 6 GL-4 80W	56
AGRO GL-4 80W-90	56

##### Масла для лесоводства и садоводства:

ORLEN OIL TRAWOL 30	57
ORLEN OIL TRAWOL 10W-30	57
ORLEN OIL TRAWOL 2T	58
PILAROL-EKO	58
PILAROL	59

#### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАСЛА И МАСЛА ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ:

##### Многофункциональные масла:

PLATINUM MULTI UTTO 10W-30	60
PLATINUM MULTI PTF 10W	60
PLATINUM MULTI PTF 30	61

##### Масла для гидравлических систем транспортных средств:

BOXOL® 26	61
AMORTYZOL® 15-WL 150	62

#### АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗКИ

GREASEN ŁT 4S2	63
GREASEN ŁT 4S3	63
GREASEN EP-23	63
GREASEN N-EP 00/000	64
GREASEN S-EP 00/000	64
GREASEN 1S	64
GREASEN STP	65
GREASEN GRAFIT	65
LITEN ŁT-4P	65
SMAROL UNIWERSALNY EKO	66
SMAROL NANO для смазки велосипедов, мотоциклов, квадроциклов и скутеров	66
SMAROL NANO для косилок и триммеров	67

#### РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ И АВТОМОБИЛЬНАЯ ХИМИЯ

##### Рабочие жидкости:

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ PĘTRYGO Q	68
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-3	68
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-4	68
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-5.1	68
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ R3	68
ЖИДКОСТЬ для ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ DA-1	69
ЖИДКОСТЬ для мытья и опрыскивания АВТОМОБИЛЬНЫХ СТЕКОЛ SYLEN ЗИМНЯЯ: -20°C, ЛЕТНЯЯ	69

##### Автомобильная косметика и химия :

PLATINUM IMPACT - УНИВЕРСАЛЬНОЕ МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО	70
PLATINUM IMPACT - СОСКРІТ SPRAY	70
PLATINUM IMPACT - РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ для СТЕКОЛ	70
PLATINUM IMPACT - РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ для ЗАМКОВ	70
PLATINUM IMPACT - PENETROL 2000	70
PLATINUM IMPACT - ЖИДКОСТЬ для ОЧИСТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТЕКОЛ	70
PLATINUM IMPACT - ПЕНКА для ОБИВКИ	70
PLATINUM IMPACT - ЖИДКОСТЬ для ОЧИСТКИ ОХЛАДИТЕЛЕЙ	71
PLATINUM IMPACT - ПРЕПАРАТ для УПЛОТНЕНИЯ ОХЛАДИТЕЛЕЙ	71
PLATINUM IMPACT - СИЛИКОНЫ для УПЛОТНИТЕЛЕЙ	71
PLATINUM IMPACT - ШАМПУНЬ с ВОСКОМ	71
PLATINUM IMPACT - ЭМУЛЬСИЯ с ВОСКОМ	71
PLATINUM IMPACT - ЖИДКОСТЬ для УДАЛЕНИЯ НАСЕКОМЫХ	71

## КОМПАНИЯ ORLEN OIL

Компания ORLEN OIL образована в 1998 г. как объединение ведущих польских производителей смазочных материалов – Нефтехимического комбината Плоцк (Petrochemia Płock), Нефтеперерабатывающего завода Тшебиня (Rafineria Trzebinia), Нефтеперерабатывающего завода Едличе (Rafineria Jedlicze). В настоящее время ORLEN OIL функционирует в рамках финансовой группы Польского нефтяного концерна ORLEN S.A., одной из крупнейших корпораций нефтяной промышленности в регионе Центральной и Восточной Европы.

Компания ORLEN OIL является ведущим производителем и дистрибьютором смазочных материалов для моторизации, сельского хозяйства и промышленности. Благодаря широкому ассортименту продуктов ORLEN OIL в состоянии удовлетворить потребности всех получателей как индивидуальных, так и институциональных.

Затраты на исследования и развитие, а также эффективная трейд-маркетинговая деятельность способствовали успеху Platinum – марки моторных масел высокого класса. ORLEN OIL является также лидером промышленных смазочных материалов на польском рынке. Компания делает ставку на комплексное смазочное обслуживание и консультационные услуги.

Фирма опережает технологические тренды, чтобы незамедлительно приспособить предложение к растущим качественным требованиям.

Предлагаемые компанией ORLEN OIL продукты отвечают жестким международным нормам. Все производственные процессы соответствуют системе управления качеством стандарта ISO 9001:2000. ORLEN OIL обладает сертификатом соответствия требованиям системы AQAP 21 10:2006.

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ORLEN OIL ВКЛЮЧАЕТ:

- » высококачественные масла для моторизации - PLATINUM, которые отвечают жестким требованиям качества Европейских и Американских стандартов,
- » широкий ассортимент масел для моторизации ORLEN OIL,
- » масла для сельского хозяйства, лесоводства и садоводства AGRO ,
- » промышленные масла (масла для гидравлических систем, компрессорные масла, трансмиссионные масла, закалочные масла),
- » технологические масла (эмульгирующие масла, антиадгезионные автомобильные смазки, масла для обработки),
- » пластиковые автомобильные смазки,
- » рабочие жидкости,
- » автомобильную химию и косметику PLATINUM IMPACT, растворители.

## СОВРЕМЕННОСТЬ И ОПЫТ

ORLEN OIL обладает производственными предприятиями в городах Плоцк, Тшебиня и Едличе. Каждое из них специализируется в производстве разного типа продуктов или полупродуктов, используемых на всех этапах создания финального продукта.

Нефтехимический комбинат Плоцк (Petrochemia Płock) отвечает за производство базовых масел – основного компонента, используемого в процессе производства смазочных масел. От их свойств и технологических параметров в значительной мере зависит качество финального продукта. В настоящее время ORLEN OIL контролирует все этапы производства, а собственное базисное сырье для производства масел увеличивает конкурентоспособность продуктов Компании на рынке Объединенной Европы.

Моторные и специализированные масла в машинах, устройствах или на магазинных полках воспринимаются как нечто обыкновенное. Однако сегодня их производство требует продвинутых технологий, современного оборудования, а также превосходных компонентов – всем этим обладает Нефтеперерабатывающий завод Тшебиня (Rafineria Trzebinia), где, между прочим, производятся самые современные масла Platinum.

Самые высокие параметры масел производимых на Нефтеперерабатывающем заводе Тшебиня обеспечивает полностью компьютеризованная система контроля качества и современная, высококачественная производственная линия.

Нефтеперерабатывающий завод Едличе (Rafineria Jedlicze) специализируется, прежде всего, в продукции трансмиссионных и машинных масел, масел для гидравлических систем, а также смазок для моторизации и промышленности. На Нефтеперерабатывающем заводе Едличе (Rafineria Jedlicze) производится также широкий ассортимент специализированных продуктов, предназначенных для разных отраслей промышленности. Современная линия производства и опытные кадры обеспечивают самое высокое качество продуктов.



## СИЛЬНЫЕ ДИСТРИБУТИВНЫЕ КАНАЛЫ

Для ведущего производителя смазочных материалов одна из главных целей – это построить сильные дистрибутивные каналы, позволяющие обеспечить высокую доступность предлагаемых продуктов на рынке.

Для осуществления этой стратегии, в компании ORLEN OIL была принята модель трехканальной сети распределения:

- » Центр распределения Platinum Oil,
- » Авторизованные Распределители,
- » Ключевые Непосредственные Получатели.

Сеть распределения действует на территории всей страны. Она играет значительную роль в процессе осуществления трейд-маркетинговой политики ORLEN OIL.

Компания делает особую ставку на сотрудничество с автомобильными сервисами и мастерскими на территории всей страны. В рамках сотрудничества предлагает автомобильным сервисам и мастерским возможность принимать участие в комплексной программе технической и маркетинговой поддержки продажи продуктов предлагаемых ORLEN OIL.

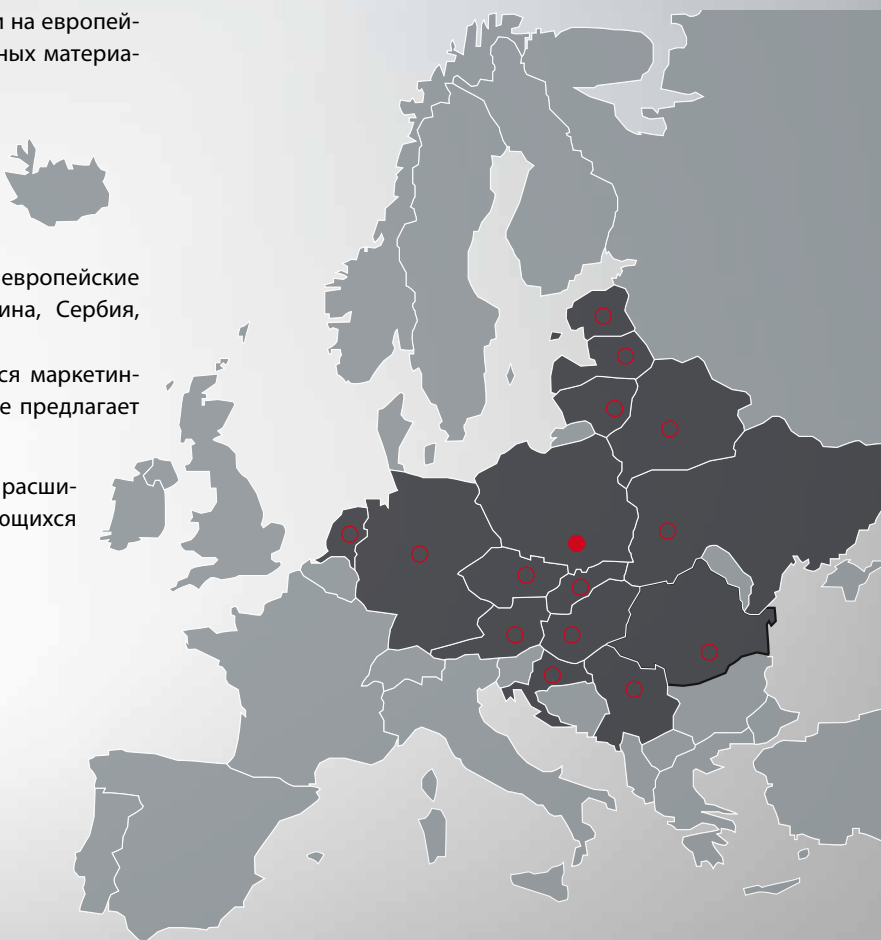
## ЭКСПОРТ

ORLEN OIL динамично развивает свои продажи на европейских рынках базовых масел и готовых смазочных материалов.

Основными и устойчивыми рынками экспорта ORLEN OIL являются в настоящее время страны Европейского союза: Чехия, Словакия, Венгрия, Литва, Латвия, Эстония, Австрия, Германия, Голландия, а также другие европейские страны: Хорватия, Беларусь, Румыния, Украина, Сербия, Черногория.

Для поддержки экспорта Компания занимается маркетинговой и логистической деятельностью, а также предлагает техническую консультацию.

В ближайшем будущем Компания собирается расширить деятельность на динамически развивающихся рынках Восточной Европы.



## ИССЛЕДОВАНИЯ

Внедрение новых технологий как в области моторизации, так и в области промышленности, является фактором, требующим у производителей смазочных материалов развития продуктов соответствующих самым высоким требованиям к качеству.

Исходя из постоянных обострений законоположений, регулирующих выбросы вредных веществ в атмосферу автомобильными системами выброса отработанных газов, технологические изменения вводятся ежегодно.

В 2006 г. вследствие введения стандартов токсичности выхлопных газов - Euro 4, центры сертификации качества масляных продуктов ACEA (Ассоциация европейских производителей автомобилей) и API (Американского нефтяного института) предоставили актуальные требования.

ACEA ввела новые классы масел для дизельных или бензиновых двигателей, оснащённых катализаторами и фильтрующими устройствами, выполняющими требования стандартов Euro 4. Следующие стандарты Euro 5 обвязывают с 2009 г. API ввел новый, самый высокий класс качества для моторных масел - SM. Следуя новым классификациям ACEA и API, передовые производители автомобилей внедряют новые спецификации. В промышленности заметен рост спроса на синтетические, биodeградебельные масла и автомобильные смазки, одобренные ведущими производителями машин и оборудования (Flender, Siemens, ZF, MAN, MB). Это относится преимущественно к таким отраслям, как энергетика, транспорт, металлургическая и добывающая промышленности. ORLEN OIL, согласно принятой стратегии, систематически консультирует прогресс в работе ведущих в мире производителей добавок из области новейших технологий моторных масел, выполняющих требования новой европейской спецификации ACEA и главных производителей автомобилей в Европе, как, например, Daimler, AG, MAN, Volkswagen, Renault.

Сотрудничество с ведущими мировыми производителями добавок охватывает также основные и аппликационные исследования новых технологий промышленных масел и смазок. В ходе разработки технологий новых продуктов ORLEN OIL сотрудничает с ведущими в стране научно-исследовательскими центрами, в том числе, с Институтом Нефти и Газа в Кракове и Институтом топлива и возобновляемой энергии в Варшаве.

Реализация исследовательских работ и работ над внедрением осуществляется, прежде всего, с целью выполнения требований потребителя, производителя оборудования, нужд рынка, а также обвязывающих законов.

Компания очень быстро реагирует на изменения требований, выпуская новые продукты или путем совершенствования тех, которые уже в предложении.

## ЭКОЛОГИЯ

ORLEN OIL систематически совершенствует технические процессы, приводя их в соответствие с принципами охраны окружающей среды.

Это связано со стратегией Компании, предусматривающей построение системы, гарантирующей уменьшение вредного влияния на окружающую среду во всех областях деятельности Компании, а также с изменениями правил охраны окружающей среды и других законодательных актов.

Забываясь об окружающей среде, Компания ORLEN OIL:

- » ведет постоянный контроль, за влиянием технологических процессов на окружающую среду,
- » выполняет обязанности, предусмотренные законом об утилизации использованного масла и упаковочных отходов,
- » снижает потребление энергии и, одновременно, увеличивает продукцию,
- » вводит в предложение продукты, выполняющие самые высокие требования к охране окружающей среды (биodeградебельные масла и автомобильные смазки, современные масла PLATINUM, моторные масла совместимые с биотопливами).

Соответствие даже самым высоким экологическим стандартам возможно благодаря отдаванию предпочтения Компанией ORLEN OIL технологиям и исследовательским работам, безопасным для окружающей среды. Кроме того, внедряемая в настоящее время система определяющая правила надзора над действиями, влияющими на окружающую среду (Система управления окружающей средой) стандарта ISO 14001 позволит унифицировать действия Компании по охране окружающей среды.

За участие в охране окружающей среды Компанию ORLEN OIL удостоили престижного титула «Лидера польской экологии» в конкурсе на Премию министра окружающей среды.



## КАЧЕСТВО

Особое место в миссии ORLEN OIL занимает вопрос сохранения самого высокого качества, производимых продуктов и оказываемых услуг. Цель Компании – это полностью удовлетворить требования клиента путем производства и дистрибуции товаров и услуг, отвечающих его ожиданиям относительно качества, охраны окружающей среды, а также безопасности и гигиены труда. Это непосредственно связано с внедрением Системы управления качеством, что подтверждается сертификатами:

- » Сертификат соответствия системы управления качеством стандарту ISO 9001:2000 с номером PL6000023, выданный ООО «Бюро веритас сертификайшен Польша» («Bureau Veritas Certification Polska» Sp. z o.o.).
- » сертификат соответствия требованиям AQAP 2110:2006 («Требования НАТО относительно обеспечения качества на этапах проектирования, работ по развитию и производству») № 21/A/2008, а также стандарту PN-EN ISO 9001:2001 № 21/S/2007, выданный «ZSJZ» (Организация систем качества и управления) в сфере:
  - производства и продажи химических продуктов, смазочных материалов и базовых масел,
  - торговли химической продукцией, продуктами нефтехимической переработки на польском и зарубежном рынках,
  - исследовательских работ и работ по развитию в области смазочных материалов и химических продуктов,
  - проведение технических консультаций.

Дополнительным подтверждением высокого качества продуктов предлагаемых ORLEN OIL являются одобрения признанных производителей автомобилей (в том числе: Mercedes-Benz, MAN, Renault, BMW, Volkswagen, Volvo), а также промышленного оборудования (Flender, Denison Hydraulics, Siemens, Cincinnati Machine). Внедрение системы управления качеством создало возможность улучшения применяемых процессов и непрерывного их совершенствования. Кроме того, система способствовала рационализации управления организацией, также с точки зрения правовых требований, что позволяет эластично и быстро реагировать на нужды рынка и покупателей.

## «TERAZ POLSKA» (ЗНАК ФОНДА ТЕПЕРЬ ПОЛЬША) ДЛЯ МАСЛА PLATINUM

Компанию ORLEN OIL впервые в ее истории удостоили почетного знака Фонда Теперь Польша за масла марки PLATINUM!

Титул «Teraz Polska» является самым узнаваемым и престижным в Польше знаком, свидетельствующим о самом высоком качестве продуктов и услуг. Мы особо гордимся тем, что жюри Конкурса «Teraz Polska» признало масла PL ATINUM» польской альтернативой для масел западных концернов.



## ПАУЭР-СЕРВИС

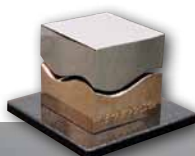
Компания ORLEN OIL, одна из первых фирм в масляной отрасли на польском рынке, ввела комплексное предложение сервисных услуг для промышленных предприятий, использующих смазочные материалы в производственных процессах.

Специальный масляный сервис – ПАУЭР-СЕРВИС – это широкий ассортимент услуг, оказываемых непосредственно у Потребителей. Решение поручить контроль над использованием масел на предприятии профессионалам, дает Клиентам многочисленные выгоды. Прибыль от снижения расходов эксплуатации, связанных с обслуживанием смазочного хозяйства, исключение логистических проблем и трудностей со складированием – это только часть из них.

Однако главным преимуществом является повышение надежности машин и оборудования, что непосредственно связано с ограничением расходов возникающих из-за непредвиденных аварий и простоев. Кроме того, ПАУЭР-СЕРВИС дает экономию за счет оптимального использования смазочных средств.

В предложении ПАУЭР-СЕРВИС мы можем выделить три главные области деятельности:

- » обслуживание промышленных масляных систем,
- » применение технологических масел и обслуживание смазывающих охлаждающих систем для обработки металлов,
- » постоянный контроль масла.



**POWER SERVICE**  
Specjalistyczny Serwis Olejowy

# Замените масло на PLATINUM!



## Как заменить масло на PLATINUM?

Вы не знаете какое масло будет лучшим для вашего двигателя? Вы можете подобрать проверенное масло из широкого ассортимента моторных масел PLATINUM.

До сих пор Вы ездили на маслах других марок? Теперь Вы можете свободно и безопасно заменить его маслом PLATINUM. Моторные масла PLATINUM идеально подходят для каждодневной эксплуатации, так как они охлаждают, а прежде всего смазывают и защищают двигатель.

1

Проверьте параметры моторного масла: класс качества и класс вязкости. Параметры находятся в рекомендации производителя, в инструкции по эксплуатации автомобиля или на этикетке моторного масла, которым Вы в настоящее время пользуетесь.

2

Найдите масло для Вашего двигателя, обращая внимание на его класс качества и вязкости. Воспользуйтесь табелем замены масла, учитывая одобрения и спецификации производителя, соответствие которым является условием применения масла в средстве передвижения данной марки - например VW; 505.01.

3

Зайдите в пункт продажи или на заправку ORLEN OIL и совершите покупку.

**Единственное, что Вам надо знать, это рекомендации производителя автомобиля, относительно класса качества и вязкости масла.**

**API SL/CF** параметры моторного масла по американской классификации качества API (American Petroleum Institute – Американский нефтяной институт)

**SL/CF** – универсальное масло, применяемое как в бензиновых (S – Service), так и в дизельных двигателях (C – Commercial).

Буква **L** – в **SL** – это класс качества в области бензиновых двигателей. Чем буква дальше от начала алфавита, тем выше качество: SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SL, SM.

Буква **F** – в **CF** – это степень качества в области дизельных двигателей. Класс качества растет следующим образом: CB, CC, CD, CD(2T), CE, CF, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4, а также CJ-4.

**5W-40** – это параметры моторного масла по классификации вязкости, введенной SAE (Society of Automotive Engineers – Американского Общества Инженеров Автомобилестроителей).

**5W-40** – всесезонное моторное масло, предназначенное для применения как зимой, в морозы, так и летом, при высоких температурах. 5W – это класс зимнего масла (W – Winter), 40 – это класс летнего масла.

В настоящее время все большую роль играют одобрения и спецификации производителей автомобилей, соответствие которым является условием применения масла в средстве передвижения данной марки – например VW: 505.01.



КЛАСС КАЧЕСТВА

КЛАСС ВЯЗКОСТИ

# Масла PLATINUM испытываются в самых экстремальных условиях



PLATINUM RALLY TEAM – Михал и Гжегож Бебенек





МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM SYNTHETIC 0W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,0	-51	173
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
11,2	228	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MaxExpert V 5W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
12,2	-42	159
сульфатная зола % (м/м)	общее щелочное число TBN мг KOH/г	испаряемость по методу Ноака % (м/м)
0,6	8,0	9,9

## МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 0W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/CF, ACEA: A3/B4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 229.3; BMW Longlife

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, созданное на основании «Complex Protection Formula» – это ответ ORLEN OIL на современные требования производителей автомобилей. «Complex Protection Formula» – это оптимальная защита двигателя в любых условиях эксплуатации. Уникальная рецептура обеспечивает отличные параметры масла, уменьшает риск износа клапанов, одновременно обеспечивая лучший контроль осаджений. Идеальная текучесть и особая вязкость масла уменьшает износ двигателя, независимо от рабочих условий.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM SYNTHETIC 0W-30 предназначено для круглогодичной эксплуатации в новых легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа, как в бензиновых, так и дизельных двигателях с турбонаддувом и катализаторами.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SM/SL/CF; ACEA: C3

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

VW 504.00/507.00, Mercedes-Benz 229.51, BMW Long Life 04, Porsche C30, Audi, Skoda, Seat (двигатели, для которых производитель рекомендует масла типа «mid SAPS» выполняющие норму VW 504/507)

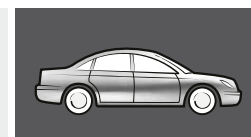
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Синтетическое моторное масло последнего поколения типа «Long Life» создано на основании «Complex Protection Formula». «CPF» гарантирует оптимальную защиту двигателя в любых условиях эксплуатации. Уникальная рецептура «mid SAPS» (сниженное содержание сульфатной золы, серы и фосфора) обеспечивает отличные параметры масла, уменьшает риск износа клапанов, одновременно обеспечивая лучший контроль осаджений – способствует редукции осаднения твердых частиц на фильтрах DPF и снижает возможность отравления катализаторов в двигателях с искровым зажиганием. PLATINUM MAXEXPERT V 5W-30 – это энергосберегающее масло, гарантирующее снижение расхода топлива и масла, продление пробега между заменами масла, а также заботу об окружающей среде. PLATINUM MAXEXPERT V 5W-30 – гарантирует длительный срок эксплуатации двигателя и фильтров – благодаря технологии «mid SAPS», быстрый запуск при низких температурах, чистоту двигателя путем удерживания сажи во взвеси, превосходную температурную и окислительную стабильность.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM MAXEXPERT V 5W-30 предназначено для круглогодичной эксплуатации, прежде всего, в двигателях легковых и небольших грузовых автомобилей, в современных бензиновых двигателях, оснащенных катализатором, а также дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, имеющих фильтры DPF или TWC. Масло было разработано с учетом соблюдения новейших требований Volkswagen: VW 504.00/507.00, но может также использоваться в двигателях, требующих прежних спецификаций VW. Кроме автомобилей концерна Volkswagen: Audi, Seat, Skoda, превосходно подходит для использования в легковых автомобилях и внедорожниках других производителей. Рекомендуется для транспортных средств, отвечающих стандарту Euro 5.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MaxExpert F 5W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
9,8	-30	163
сульфатная зола % (м/м)	общее щелочное число TBN мг KOH/г	испаряемость по методу Ноака % (м/м)
0,9	9,5	8,2



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MaxExpert XD 5W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
12,2	-30	165
сульфатная зола % (м/м)	общее щелочное число TBN мг KOH/г	испаряемость по методу Ноака % (м/м)
0,71	7,4	5,3

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/CF; ACEA: A1/B1, A5/B5

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Ford WSS-M2C913-C, Renault RN 0700

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Синтетическое современное всесезонное моторное масло, предназначенное для автомобилей марки FORD. Отличную гармонию базовых масел с соответственно подобранным пакетом облагораживающих присадок с уникальной формулой молекул получено на основании технологии нового поколения «Complex Protection Formula». CPF – это обеспечение отличной защиты двигателя, как летом, так и зимой, кроме этого, CPF снижает риск чрезмерного износа клапанов, одновременно обеспечивая лучший контроль образования осадка. MaxExpert F гарантирует: минимизацию износа двигателя путем снижения сопротивления трения, полную защиту двигателя от коррозии и ржавления, эффективный отвод тепла из двигателя, экономию топлива, быстрый запуск при низких температурах, отличную защиту от образования шлама и осадка, более продолжительный период эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM MaxExpert F 5W-30 – это масло, созданное специально для пользователей, предпочитающих автомобили марки FORD. Оно соответствует одной из новейших спецификаций Ford WSS-M2C913-C. Масло подходит для применения также в других современных легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа с двигателями с воспламенением от сжатия или дизельными двигателями с турбонаддувом или без него. Рекомендуется для эксплуатации в любых условиях езды, как летом, так и зимой, одновременно обеспечивая продление периодов эксплуатации. Успешно может применяться в моделях марки FORD и в других транспортных средствах старших типов, для которых производитель рекомендует масла класса SL/CF, согласно API. Рекомендуется для транспортных средств, соответствующих стандарту Euro 5.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SM/CF; ACEA: C3

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

General Motors GM Dexos 2 / Opel; Mercedes-Benz 229.51;

BMW Long Life 04; VW 502.00/ 505.00

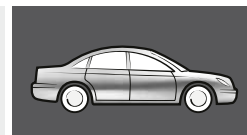
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Высококачественное синтетическое всесезонное моторное масло типа «mid SAPS» с низкой вязкостью. Благодаря уникальной технологии «Complex Protection Formula», оно представляет идеальную композицию современных базовых масел, которые в сочетании с высококачественными базовыми маслами, обеспечивают идеальную работу двигателя при одновременном уменьшении количества осадка и риска износа клапанов. Platinum MaxExpert XD 5W-30 – это масло, совместимое с устройствами обработки выхлопных газов DPF и TWC. Оно гарантирует превосходные очистные свойства, отличную эффективность работы двигателя, идеальную работу систем обработки выхлопных газов, снижение расхода топлива, эффективную смазку при запуске двигателя зимой, более длительные периоды эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM MaxExpert XD 5W-30 – это масло, предназначенное для двигателей автомобильного концерна General Motors. Оно рекомендуется для работы в легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа, оснащенных дизельными или бензиновыми двигателями с воспламенением от сжатия с турбонаддувом или без него, оборудованных системами редукции выхлопных газов, такими как DPF или TWC. Благодаря отличным физико-химическим параметрам, рекомендуется также для двигателей производителей японских автомобилей, в частности Toyota, Mazda, Subaru, Nissan, Honda, Isuzu, Suzuki, для которых производитель рекомендует применение масел, соответствующих мин. API:SM. Отличные вязкостно-температурные параметры гарантируют надежную работу двигателя как летом, так и зимой, в режиме городского движения и на скоростных трассах. Масло соответствует уровню качества стандарта ILSAC GF-4. Рекомендуется для транспортных средств соответствующих стандарту Euro 5.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MaxExpert XF 5W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
10,3	-30	160
сульфатная зола % (м/м)	общее щелочное число TBN мг KOH/г	испаряемость по методу Ноака % (м/м)
0,73	8,1	6,0



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
10,2	-30	160
сульфатная зола % (м/м)	общее щелочное число TBN мг KOH/г	испаряемость по методу Ноака % (м/м)
0,74	8,0	6,1

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SM/CF; ACEA: C2

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Renault 0700; PSA B712290, B712288/ Citroen, Peugeot;

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Синтетическое высококачественное моторное масло подходит для применения как летом, так и зимой. Технология масла была разработана на основании CPF - «Complex Protection Formula» – это гарантия оптимальной защиты двигателя в любых условиях эксплуатации, обеспечивающая отличные параметры масла на весь период между заменами масла.

PLATINUM MAXEXPERT XF 5W-30 – это масло, совместимое с устройствами для обработки выхлопных газов DPF и TWC. PLATINUM MAXEXPERT XF гарантирует: идеальную смазку на весь период эксплуатации, совместимость с фильтрами DPF и катализаторами TWC, отличную термическую и термоокислительную стабильность, оптимизацию расхода энергии и выбросов, обеспечивая лучшую заботу об окружающей среде, безопасную работу двигателя уже в момент запуска, также зимой, отличную защиту двигателя от трения и износа.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM MaxExpert XF 5W-30 – это масло, разработанное специально для водителей, предпочитающих машины автомобильного концерна PSA – Citroen, Peugeot и концерна Renault. Оно предназначено для легковых автомобилей и автомобилей малого тоннажа, оснащенных дизельными или бензиновыми двигателями с турбонаддувом или без него.

Масло может успешно применяться в транспортных средствах, благоприятных для окружающей среды, то есть, оборудованных системами обработки выхлопных газов, такими как DPF и TWC при одновременном продлении срока их эксплуатации.

Благодаря отличным физико-химическим параметрам, рекомендуется также для двигателей японских производителей автомобилей, в частности, таких как Toyota, Mazda, Subaru, Nissan, Honda, Isuzu, Suzuki, для которых производитель рекомендует применение масел, соответствующих мин. API:SM. Соответствует уровню качества стандарта ILSAC GF-4. Рекомендуется для транспортных средств, соответствующих стандарту Euro 5.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

ACEA: C2

JASO DL-1

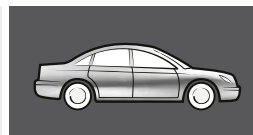
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное синтетическое минеральное масло нового поколения, разработанное для японских автомобильных концернов. Параметры самого высокого качества обеспечивает уникальная рецептура «Complex Protection Formula». CPF – это совершенное соединение облагораживающих добавок высокого качества с базовыми маслами, которое гарантирует оптимальную защиту двигателя, уменьшение осадка, а также снижает риск чрезмерного износа клапанов. Гарантирует чистоту двигателя путем задержания сажи во взвешенном состоянии, совместимость с фильтрами DPF и катализаторами TWC, оптимизацию расхода энергии и выбросов, обеспечивая лучшую заботу об окружающей среде, позволяет уменьшить расход топлива и масла а также успешно охлаждает двигатель.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30 – это продукт созданный с мыслью об автомобилях японских марок, таких как Mazda, Toyota, Suzuki, Nissan, Mitsubishi, для которых производитель рекомендует масло с классом вязкости и качества описанное ниже. Рекомендован для двигателей с искровым зажиганием, а также воспламенением от сжатия (дизель) с турбонаддувом и без него. Отлично подходит как для движения в городе, так и на скоростных трассах. Масло совместимо с приборами очистки выхлопных газов, такими как DPF и TWC. PLATINUM MaxExpert XJ 5W-30 гарантирует безотказную работу двигателя, как летом, так и зимой. Рекомендуется для транспортных средств соответствующих стандарту Euro 5.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MaxEnergy Euro 4 5W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
12,3	-36	166
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,9	246	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SM/SL/CF; ACEA: C3, A3/B3, A3/B4

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 229.31; VW Standard 502.00; VW Standard 505.00  
BMW Longlife-04

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

PLATINUM MaxEnergy EURO 4 5W-30 это синтетическое масло, разработанное на основе новой уникальной формулы «Complex Protection Formula – Euro 4». Эта формула базируется на низкосольной технологии «Mid SAPS» с низкими уровнями содержания серы, фосфора и сульфатной золы, благодаря чему обеспечивает наиболее надежную и комплексную защиту и чистоту не только двигателя, но и выхлопной системы, эффективно влияя при этом на сокращение эмиссии токсичных компонентов в выхлопных газах двигателей. Инновационная формула масла обеспечивает продление срока службы фильтров твердых частиц и катализаторов, максимальную защиту и чистоту двигателя, а также снижение расхода топлива.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло Platinum Max Energy Euro 4 5W-30 предназначено для легковых автомобилей и автомобилей малого тоннажа с двигателями, выполняющими требования Euro 4. Масло идеально защищает фильтры твердых частиц в дизельных и катализаторы в бензиновых двигателях. Это масло можно успешно применять также в легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа старших моделей.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM SYNTHETIC 5W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,1	-42	169
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
10,0	235	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SM/SL/CF; ACEA: A3/B3, B4

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 229.3

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Volkswagen 502.00/505.00; Opel; Porsche

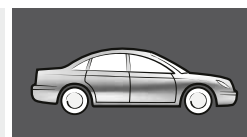
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полностью синтетическое масло разработано на основе «Complex Protection Formula», которая обеспечивает максимальную защиту двигателя во всех условиях эксплуатации. Уникальная рецептура обеспечивает отличные параметры масла, уменьшает риск чрезмерного износа клапанов, одновременно обеспечивая лучший контроль осадений. «Complex Protection Formula» обеспечивает максимальную защиту двигателей всех моделей транспортных средств, эксплуатируемых в различных климатических условиях, соединяя в себе выполнение всех самых жестких требований, которые ставятся в настоящее время: американской классификацией API, а также европейской ACEA, как и требований крупнейших автомобильных концернов в мире.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM SYNTHETIC 5W-40 благодаря соответствию самым жестким требованиям американских и европейских классификаций, предназначено для всех автомобилей, эксплуатируемых в любых климатических условиях. Рекомендуется для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей, работающих в легковых автомобилях, автомобилях малого тоннажа, а также спортивных автомобилях повышенной проходимости. Также подходит для двигателей в более старых машинах с большим пробегом, для которых рекомендуются масла класса API SL, SJ.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM SYNTHETIC V 5W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,0	-42	150
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,0	230	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/CF; ACEA: C3, A3/B3, A3/B4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Volkswagen 502.00/505.00; Volkswagen 505.01

Mercedes-Benz 229.31; BMW Longlife-04

Porsche; Ford WSS-M2C917A

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полностью синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям Volkswagen 505.01 и 502.00/505.00, производится на основе «Complex Protection Formula». Соответственно подобранная формула масла обеспечивает идеальную смазку двигателей с топливной насос-форсункой, легкий запуск двигателя в холодное время года, высокую защиту и идеальную чистоту двигателя.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM SYNTHETIC V 5W-40 предназначено преимущественно для применения в дизельных двигателях концерна Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda), оборудованных системой впрыска топлива, основанной на топливных насос-форсунках, для которых не применимы правила длительных интервалов между заменами.

Рекомендуется для применения в легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа, в бензиновых и дизельных двигателях, как для тяжелых условий, так и для каждодневной эксплуатации.

Масло соответствует категории ACEA C3, что позволяет использовать его также в автомобилях выполняющих требования Euro4.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM RALLY SPORT 10W-60

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
22,3	-49	170
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
10,0	236	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-60

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/CF

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

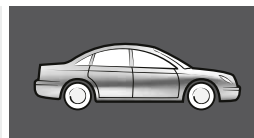
Полностью синтетическое моторное масло для экстремальных условий эксплуатации производится на основе «Complex Protection Formula». Обеспечивает сохранность оптимальной масляной пленки в критических фазах работы, то есть при низких температурах (холодный старт), а также при высоких температурах, при разогревом до максимума двигателя, сохраняя исключительную стабильность, тем самым обеспечивая работу двигателя на полную мощность в любых условиях езды. Даже в чрезвычайно трудных условиях масло обеспечивает идеальную защиту двигателя от разрушающего трения и износа, гарантируя в результате максимальную мощность двигателя.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM RALLY SPORT 10W-60 предназначено для смазывания максимально нагруженных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и катализаторами.

Специально разработанная формула масла обеспечивает полную защиту двигателя в условиях соревнований. Масло, кроме автоспорта, также можно порекомендовать для водителей новых автомобилей, которые предпочитают быструю езду, и в то же время заботятся о максимальной защите мотора. Высокое качество масла и его великолепные свойства проверены и подтверждены в экстремальных условиях гонок на длинные дистанции, в частности на соревнованиях «ОРИЕНТ» и «ДАКАР».

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM SEMISYNTHETIC 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,3	-34	151
общее щелочное число ТВН мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,4	228	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 229.1; VW Standard 502.00; VW Standard 505.00

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полусинтетическое, всесезонное моторное масло разработано по формуле «Complex Protection Formula». «CPF» гарантирует оптимальную защиту двигателя в любых рабочих условиях. Уникальная рецептура обеспечивает идеальные параметры масла, уменьшает риск износа клапанов, одновременно гарантируя лучший контроль осаджений. Соответствующий состав синтетических и минеральных баз, а также пакет дополнительных присадок нового поколения гарантируют идеальное смазывание и защиту двигателя, начиная с момента его запуска. Эти свойства обеспечивают пользователю безаварийную работу двигателя в любых условиях, продлевая срок его эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM SYNTHETIC 10W-40 служит для круглогодичной эксплуатации в современных легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа, как в бензиновых, так и дизельных двигателях оборудованных катализатором.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MINERAL 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,2	-30	141
общее щелочное число ТВН мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,0	224	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 229.1

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Volkswagen 505.00

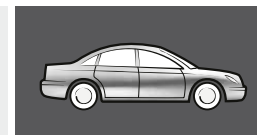
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

PLATINUM MINERAL 15W-40 – это минеральное всесезонное моторное масло, разработано на основе уникальной формулы «Complex Protection Formula», которая гарантирует оптимальную защиту двигателя в самых экстремальных рабочих условиях. Уникальная рецептура обеспечивает идеальные параметры масла, уменьшает риск износа клапанов, одновременно гарантируя лучший контроль осаджений. Неповторимое качество минеральной основы и прекрасные антиокислительные свойства гарантируют отличную защиту двигателя, а также меньший расход масла. Хорошо предотвращает образование осадков.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло предназначено для круглогодичной эксплуатации в легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа, как в бензиновых, так и в дизельных двигателях оснащенных катализатором.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,2	-38	176
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
10,1	231	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 229.1

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло. PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40 гарантирует уменьшение чрезмерного износа клапанов, надежную работу двигателя при запуске в тяжелых условиях, защиту от шлама и нагара, превосходные очистные защитные свойства как при низких, так и высоких температурах, а также превосходную термическую и окислительную стабильность.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40 создано для легковых автомобилей с искровым зажиганием, а также с воспламенением от сжатия (дизеля). Благодаря современным технологиям идеально подходит как легковым автомобилям, так и автомобилям малого тоннажа, а также тем, которые оснащены катализатором. Предлагается для транспортных средств как нового, так и старшего типа. Благодаря превосходным вязкостно-температурным свойствам масло предназначено для круглогодичной эксплуатации, обеспечивает отличную смазку двигателя, как в режиме городского движения, так и вне города. Высокое качество масла оправдывается не только продвинутой технологией, но и выполненными требованиями Mercedes-Benz 229.1.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,5	-33	157
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,5	232	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 229.1

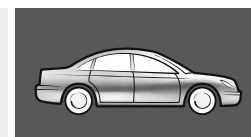
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полусинтетическое всесезонное моторное масло, разработанное на основе новой формулы, в состав которой, кроме базовых масел, входит современный, отлично подобранный пакет обогащающих добавок. Масло гарантирует: эффективную защиту и чистоту двигателя с помощью удержания сажи во взвешенном состоянии, надежную работу двигателя при запуске в трудных условиях, правильную защиту элементов двигателя от износа.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W-40 предназначено для круглогодичной эксплуатации в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей. Благодаря отличной формуле, обеспечивающей идеальные параметры, можно его успешно применять для транспортных средств малого тоннажа и пикапов. Масло можно применять, как в двигателях нового, так и старшего типа, в машинах с большим пробегом, для которых производитель рекомендует масла более низкого класса. Благодаря уникальной технологии масло гарантирует надежную работу двигателя в любых условиях, во время езды в пробках, в нормальном режиме и на более длинных расстояниях.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,0	-27	143
общее щелочное число ТВН мг КОН/г	температура вспышки °C	
8,6	237	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 229.1

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное всесезонное моторное масло высокого качества, создано для бензиновых и дизельных двигателей используемых в ежедневных условиях эксплуатации. Масло гарантирует надежную работу двигателя в любых рабочих условиях, идеальную чистоту элементов двигателя, эффективную плотность системы поршень - поршневые кольца - гильза цилиндра, а также защиту от воздействия коррозии.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40 рекомендуется как для легковых автомобилей с дизельными или бензиновыми двигателями, так и для автомобилей малого тоннажа и пикапов. Масло создано с мыслью о каждом водителе, и поэтому отлично зарекомендовало себя не только в условиях городского движения, но и на скоростных трассах. Предназначено для смазки двигателей работающих в нормальных рабочих условиях, как летом, так и зимой. Нет противопоказаний для использования в двигателях старшего типа, для которых производитель предлагает масла низшего класса. Высокое качество масла оправдывается не только продвинутой технологией, но и выполненными требованиями Mercedes-Benz 229.1



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM CLASSIC DIESEL SYNTHETIC 5W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,4	-38	175
общее щелочное число ТВН мг КОН/г	температура вспышки °C	
10,5	230	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CF

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 229.1

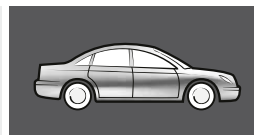
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Синтетическое всесезонное моторное масло, созданное для легковых автомобилей и автомобилей малого тоннажа с автоматическим регулированием зажигания. Отличная композиция основных масел высокого качества с идеально подобранным пакетом обогащающих добавок обеспечивает бесперебойную работу двигателя с сохранением отличных характеристик масла. Гарантирует эффективную смазку уже в первых секундах после запуска двигателя, легкий запуск двигателя в зимний период, высокий уровень защиты от износа и коррозии, безаварийную работу двигателя в сложных условиях эксплуатации, продолжительный период эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM CLASSIC DIESEL SYNTHETIC 5W-40 создано для водителей, которые ценят экономичный стиль вождения автомобиля, оборудованного автоматическим регулированием зажигания. Отлично зарекомендовало себя в каждом дорожных условиях – как летом, так и зимой. Рекомендуется для двигателей как нового, так и старого типа в легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа. Отлично зарекомендовало себя практически во всех условиях эксплуатации, даже экстремальных. Предназначено для дизельных двигателей – как с турбонаддувом, так и без.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 10W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: CF**

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:**

**Mercedes-Benz 229.1**

## PLATINUM CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,5	-32	156
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,5	233	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 15W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: CF**

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:**

**Mercedes-Benz 229.1**

## PLATINUM CLASSIC DIESEL MINERAL 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,1	-27	142
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,7	235	

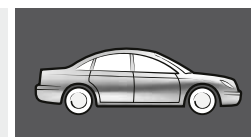
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное всесезонное моторное масло высокого качества, созданное для двигателей с автоматическим регулированием зажигания. Исключительное качество использованной минеральной базы и очень хорошие антиокислительные свойства гарантируют исключительную защиту двигателя и пониженный расход масла. Эффективно препятствует образованию осадка. Гарантирует: отличный контроль образования осадка, содержание двигателя в чистоте, хорошие охлаждающие свойства, увеличение мощности двигателя благодаря уменьшению трения, очень хорошую герметичность двигателя.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM CLASSIC DIESEL MINERAL 15W-40 создано специально для транспортных средств, оснащенных дизельными двигателями. Рекомендуется как для легковых автомобилей, так и автомобилей малого тоннажа – с турбонаддувом и без. Масло отлично зарекомендовало себя в ходе всесезонной эксплуатации не только на скоростных трассах, но и в условиях городского движения. Отлично подходит для применения в автомобилях с пробегом вместо синтетических и полусинтетических масел.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL EXTRA SYNTHETIC 5W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,3	-39	175
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
10,0	230	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 229.1

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло. Обеспечивает идеальную защиту двигателя в любых условиях, более длительный срок эксплуатации, снижение расхода масла, а также прекрасную противокоррозионную защиту.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL EXTRA SYNTHETIC 5W-40 – это универсальное масло предназначенное для круглогодичной эксплуатации в двигателях легковых автомобилей и автомобилей малого тоннажа, работающих на бензине и дизельном топливе. ORLEN OIL EXTRA SYNTHETIC можно использовать в транспортных средствах, оснащенных как двигателями с искровым зажиганием, так и с воспламенением от сжатия, а также с катализатором. Масло можно также применять в двигателях, для которых производитель рекомендует использование масел класса: SH. Имеет прекрасные смазочные характеристики, которые обеспечивают комплексную защиту всех элементов двигателя.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL SUPER SEMISYNTHETIC 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,5	-33	156
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,5	233	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SJ/CF

ACEA: A3/B3, A3/B4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 229.1

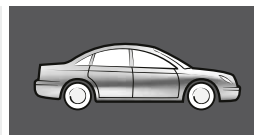
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полусинтетическое всесезонное моторное масло, производимое на основе минеральных базовых масел с добавлением синтетических баз. Обеспечивает хорошую защиту двигателя от износа, гарантирует продление срока эксплуатации двигателя, хорошую защиту от коррозии, продление срока эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло ORLEN OIL SUPER SEMISYNTHETIC 10W-40 предназначено для применения в двигателях легковых автомобилей и автомобилей малого тоннажа. Прекрасно подходит для использования в бензиновых и дизельных двигателях, в которых ранее использовали минеральное масло. Использование синтетических баз в этом масле обеспечивает лучшее смазывание двигателя в сложных условиях работы (городское движение, пробки), одновременно сохраняя его плотность. Масло можно использовать также в транспортных средствах, для которых производитель рекомендует применять масла класса API: SH, SG.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL CLASSIC 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,1	-27	142
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,7	235	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SJ/CF; ACEA: A3/ V3

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 229.1

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное универсальное моторное масло разработано на основе минеральных базовых масел. Обеспечивает хорошую смазку при любых условиях и защиту от коррозии.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло ORLEN OIL CLASSIC 15W-40 предназначено для применения в различных типах бензиновых и дизельных двигателей, работающих в разных условиях эксплуатации. Масло имеет также хорошие смазочные, герметизирующие свойства, обеспечивающие полную защиту двигателя в более старых моделях автомобилей. Может также использоваться в транспортных средствах, для которых производитель рекомендует применять масла класса API: SH, SG.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL UNIWERSALNY 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,8	-27	136
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,0	235	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SF/CD

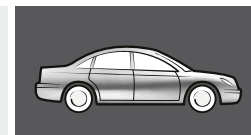
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное минеральное моторное масло.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL UNIWERSALNY – это моторное масло, предназначенное для применения в четырехтактных бензиновых двигателях старших типов, для которых производитель рекомендует применять масла класса по API SF, SE или масла более низкого класса. Рекомендуется также для применения в дизельных двигателях легковых автомобилей и автомобилей малого тоннажа, с умеренным наддувом старших типов, для которых производитель рекомендует применять масла класса по API CD, или масла более низкого класса.

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**  
SAE: 20W-50  
**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
API: SF/CC

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Минеральное всесезонное моторное масло.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло ORLEN OIL Lubro предназначено для применения в четырехтактных бензиновых двигателях старших типов, в которых производитель рекомендует использовать масла класса API SF, SE, или масла более низкого класса качества. Также рекомендуется для использования в дизельных двигателях в легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа с умеренным наддувом старших типов, для которых производитель рекомендует применять масла класса API CC, или масла более низкого класса качества. Благодаря высокой вязкости, идеально герметизирует зазоры в изношенных двигателях старших типов.

## ORLEN OIL LUBRO 20W-50

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
19,9	-25	145
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,0	235	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**  
SAE: 20W-30  
**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
API: SC  
**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:**  
PN-75/C-96091

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Всесезонное минеральное моторное масло.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

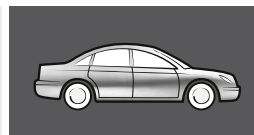
Масло SELEKTOL SC 20W-30 предназначено для применения в четырёхтактных бензиновых двигателях, работающих при умеренных и высоких температурных и механических нагрузках, в которых производитель рекомендует применять масла класса SC или масла более низкого класса качества.

## SELEKTOL SC 20W-30

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,0	-26	116
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
3,6	230	

# МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ МАЛОГО ТОННАЖА



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
15,0	-28	135
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
5,0	238	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 20W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SD

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное минеральное моторное масло.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

SELEKTOL SPECIAL SD 20W-40 предназначено для применения в четырехтактных бензиновых двигателях, работающих при умеренных и высоких температурных и механических нагрузках, для которых производитель рекомендует применять масла класса SD или масла низшего класса качества.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## LUX 10

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
10,9	-10	91
кислотное число мг KOH/г	температура вспышки °C	
0,025	230	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SA

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

PN-73/C-96085

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное моторное масло без облагораживающих добавок (может содержать депрессанты, снижающие температуру текучести).

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Моторное масло LUX 10 используется в оборудовании, не требующем масла с облагораживающими добавками.



1L 4,5L

МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM CLASSIC GAS SYNTHETIC 5W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,1	-38	175
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
10,1	230	



1L 4,5L

МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM CLASSIC GAS SEMISYNTHETIC 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,4	-32	158
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,5	233	

## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА LPG (СЖИЖЕННОМ НЕФТЯНОМ ГАЗЕ)

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 5W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: SL**

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Синтетическое моторное масло, основанное на технологии правильно подобранных базовых масел и пакета высококачественных обогащающих добавок. Благодаря отлично подобранным составляющим с низким содержанием золы, обеспечивает эффективную смазку всех элементов двигателя во время круглогодичной эксплуатации двигателя в любых дорожных условиях. Гарантирует: отличную смазку бензиновых и LPG двигателей, легкий запуск двигателя зимой, что влияет на низкий уровень износа его элементов, исключительную очистку двигателя в течение всего года, эффективную защиту двигателей, работающих на двух видах топлива, продолжительный период эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM CLASSIC GAS SYNTHETIC 5W-40 создано специально с мыслью о владельцах автомобилей с системой LPG. Рекомендуется для всесезонной эксплуатации в двигателях, работающих на двух видах топлива, – бензин и жидкий газ. Подходит для использования как в легковых автомобилях, так и в автомобилях малого тоннажа. Масло идеально для автомобилей, эксплуатирующихся на скоростных трассах и в черте города. Рекомендуется для применения в современных автомобилях, оборудованных как секвенционной, так и полусеквенционной системой подачи газового топлива.

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 10W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: SL**

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное полусинтетическое моторное масло, созданное согласно самым современным технологиям. В своем составе содержит высококачественные базовые масла и идеально подобранный, совместимый с уплотнителями, пакет обогащающих добавок. Отлично подобранная композиция составляющих – это гарантия оптимальной защиты двигателя в любых эксплуатационных условиях. Масло гарантирует: эффективную смазку и защиту двигателя во время запуска, отличную защиту от осадка с помощью удержания загрязнений во взвешенном состоянии, низкий уровень износа элементов двигателя во время запуска, отличные мощно-диспергирующие свойства, стойкую смазочную пленку даже в сложных условиях эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM CLASSIC GAS SEMISYNTHETIC 10W-40 благодаря отличной технологии делает возможной всесезонную эксплуатацию в легковых автомобилях и автомобилях малого тоннажа, оснащенных газовой системой впрыска. Рекомендуется как для новых автомобилей, так и для автомобилей с пробегом, для которых производитель рекомендует соответствие классу качества API: SL характерному для бензиновых двигателей. Его применение также оптимально в четырехтактных двигателях с искровым зажиганием, приспособленных к жидкому газовому топливу.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА LPG (СЖИЖЕННОМ НЕФТЯНОМ ГАЗЕ)



1L 4,5L

МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 15W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: SL**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Минеральное всесезонное масло для двигателя, созданное с мыслью о владельцах автомобилей с топливной системой LPG. Идеальная гармония составляющих обеспечивает безопасную работу двигателя в любых дорожных условиях. Масло гарантирует: содержание двигателя в абсолютной чистоте, эффективную смазку двигателя даже в условиях больших нагрузок, хорошие охлаждающие свойства, эффективное уплотнение системы поршни – кольца – цилиндры, защиту от коррозии.

## PLATINUM CLASSIC GAS MINERAL 15W-40

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,1	-32	142
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,5	237	

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

PLATINUM CLASSIC GAS MINERAL 15W-40 предназначено для всесезонной эксплуатации двигателей, в отношении которых производитель рекомендует использование масла категории качества SL согласно API. Идеально как для легковых автомобилей, так и для автомобилей малого тоннажа, работающих в условиях системы двух видов топлива. Рекомендуется для автомобилей с пробегом, а также оборудованных газовой системой впрыска 1-ой и 2-ой генерации. Масло отлично зарекомендовало себя во всех дорожных условиях – не только на скоростных трассах, но и в городе.





МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR MAX 5W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
12,0	-54	163
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
16,0	220	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR MAX 5W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,3	-40	164
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
10,3	235	

## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

ACEA: E7, E5, E4

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Deutz DQC IV 05; Cummins 20077; Volvo VDS-3; MTU Type 3; Scania LDF

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAK EOM+; Renault RVI RXD; Cummins 20071/72/76; DAF HP1/HP2; IVECO

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло типа UHPDO, предназначенное для работы в дизельных двигателях, работающих при самых высоких нагрузках. PLATINUM ULTOR MAX 5W-30 – это энергосберегающее моторное масло, гарантирующее снижение расхода топлива и масла, продление пробега между заменами масла, а также охрану окружающей среды.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM ULTOR MAX 5W-30 предназначено для круглогодичной эксплуатации прежде всего в современных дизельных двигателях с турбонаддувом или без него, особенно в больших грузовых автомобилях, тяжелой строительной технике и автобусах. Благодаря идеальной композиции синтетических базовых масел, а также обогащающим присадкам обеспечивает идеальное смазывание двигателя в самых сложных условиях эксплуатации, что, в свою очередь, позволяет достигнуть максимальной мощности двигателя в любых условиях эксплуатации. Масло можно также применять в автомобилях оснащенных системой SCR, для которых производитель заявляет соответствие требованиям Euro 5, а также в транспортных средствах старших конструкций, выполняющих требования Euro 4, 3, 2, 1. Относительно NOx и PM (твердые частицы) соответствует стандартам EPA Tier 1 и 2.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 5W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CJ-4, SM; ACEA: E7, E9

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus; TATRA TDS 30/12;

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN M3275; MTU Type 2; Mercedes-Benz 228.31; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Detroit Diesel 93K214, 93K215, 93K218; Deutz DQC III-05, DQC IV-05; Global DHD-1; JASO DH-2

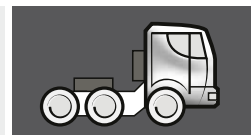
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло предназначенное для работы в современных дизельных двигателях, работающих при самых высоких нагрузках. Уникальная композиция высококачественных синтетических базовых масел и обогащающих добавок гарантирует надежную работу двигателя в самых сложных условиях эксплуатации, а также стабильные параметры масла во время экстремально длинных пробегов.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM ULTOR MAX 5W-40 предназначено прежде всего для современных дизельных двигателей, выполняющих стандарты эмиссии Euro 5, оснащенных катализаторами SCR или системой рециркуляции выхлопных газов EGR, особенно в больших грузовых автомобилях, строительной технике и автобусах. Его можно также успешно применять в транспортных средствах старших конструкций выполняющих стандарты эмиссии Euro 4, 3, 2, 1. Относительно NOx и PM (твердые частицы) соответствует стандартам EPA Tier 1 и 2.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,1	-30	153
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
9,6	242	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

ACEA: E7, E6, E4

### ОДОБРЕНИЯ:

MAN M 3477; MB-Approval 228.51

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Renault RVI RXD; MTU Type 3.1; MAN 3271-1

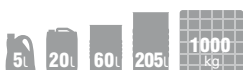
Volvo VDS-3; Deutz DQC III-05; DAF; Iveco

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Синтетическое масло последнего поколения типа UHPDO, разработанное специально для европейских дизельных двигателей, выполняющих нормы эмиссии загрязнений Euro 4. Формула этого масла это огромный технологический прогресс. Уникальная рецептура «low SAPS» обеспечивающая низкий уровень содержания серы, фосфора и сульфатной золы – в соответствии с требованиями ACEA E-6 гарантирует выполнение требований по качеству, при всем этом не влияя негативно на эффективность работы фильтрующих систем и катализаторов – тем самым обеспечивая работу современных дизельных двигателей выполняющих требования нормы эмиссии Euro 5. Относительно NOx и PM (твердые частицы) соответствует стандартам EPA Tier 1 и 2.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM ULTOR PROGRESS рекомендуется для дизельных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (макс. 50 ppm), оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов, с и без фильтров твердых частиц, а также для двигателей с селективным катализатором, редуцирующим окись азота в выхлопных газах.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,2	-42	141
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
11,8	240	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; ACEA: E7, E5, E4, B3, B4, A3

### ОДОБРЕНИЯ:

MAN M 3277; Renault RVI RXD; Volvo VDS-2; TATRA TDS 30/12

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 228.5, Mercedes-Benz 228.1

MTU Oil Type 3; MAN M3275; Volkswagen 505.00; DAF HP-2

Iveco; Cummins CES 20076/20077; Mack EO-M Plus

Caterpillar ECF 1a

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полусинтетическое моторное масло последней генерации типа UHPDO, разработано специально для новых дизельных двигателей, работающих в условиях повышенной сложности с максимально продолжительным интервалом между заменами, одновременно выполняет жесточайшие стандарты эмиссии Euro 5. Уникальная композиция нестандартных синтетических и минеральных баз дополнена комплектом высококачественных добавок нового поколения, что обеспечивает выполнение наивысших европейских требований ACEA, API и производителей автомобилей, а также требований к защите окружающей среды. Относительно NOx и PM (твердые частицы) соответствует стандартам EPA Tier 1 и 2.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM ULTOR EXTREME предназначено прежде всего для новых дизельных двигателей, выполняющих требования Euro 5, оборудованных катализаторами SCR или системой рециркуляции выхлопных газов EGR. Также рекомендуется для высоконагруженных бензиновых двигателей.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



205л

МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
13,8	-30	145
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
12,0	216	



20л 205л

МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,9	-30	136
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,8	230	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CH-4/CG-4/CF-4/SL

ACEA: E7, E4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN M 3275; Mercedes-Benz 228.3; Volvo VDS-2; Renault RVI RLD

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное полусинтетическое моторное масло высокого качества. Благодаря идеальной гармонии комплекта высококачественных облагораживающих добавок и высококачественных базовых масел PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 отлично выполняет свою задачу, гарантируя бесперебойную работу двигателя в самых сложных условиях эксплуатации. PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 – это моторное масло совместимое с приборами системы обработки выхлопных газов EGR, SCR NOx. Масло гарантирует: бесперебойную работу двигателя в любых дорожных условиях, идеальную исправность двигателя, совместимость с приборами системы обработки выхлопных газов, более длительные периоды эксплуатации, отличную защиту от воздействия коррозии, термическую и окислительную стабильность, чистоту двигателя с помощью удержания сажи во взвешенном состоянии.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Моторное масло PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 предназначено для высоконагруженных дизельных двигателей в грузовых автомобилях, автобусах и седельных тягачах. Рекомендуется для круглогодичной эксплуатации в современных дизельных двигателях с турбонаддувом или без него, работающих даже в особо сложных условиях. Оно отлично зарекомендовало себя как на скоростных трассах, так и в режиме городского движения. Рекомендуется для транспортных средств, выполняющих требования стандартов эмиссии токсичности выхлопных газов - Euro 5, 4, 3 оснащенных приборами системы обработки выхлопных газов таких как EGR, SCR NOx. PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40 благодаря современной технологии позволяет достигнуть максимально долгого периода эксплуатации.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CJ-4/CI-4 Plus/CI-4, SM/CF; ACEA: E9, E7

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 228.31; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; MAN M3275; MAN M3575; Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-2, ECF-3; DDC 93K218; Global DHD-1; JASO DH-1,2

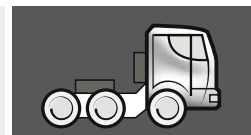
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Высококачественное моторное масло типа SHPD получено на основании высококачественного базового масла API Gr. II, а также идеально подобранного, созданного на основании новейшей технологии Mid-SAPS, комплекта облагораживающих добавок с уникальной формулой молекул.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40 предназначено для всех видов дизельных двигателей как низко так и высоконагруженных, в том числе низкоэмиссионных. Особо рекомендуется для двигателей с рециркуляцией выхлопных газов, к которым применены современные технологии снижающие выбросы вредных веществ в атмосферу. Масло совместимо со всеми устройствами системы очистки выхлопных газов (EGR/SCR, DOC, DPF) и его целью является продлить срок службы фильтров твердых частиц (DPF). Благодаря современной технологии Mid-SAPS, а также применению базового масла Gr. II (низкое содержание серы) выполняет новейшие требования стандартов выброса выхлопных газов Euro 5, а ACEA E9 может в будущем составлять минимальный уровень требований будущего стандарта выброса выхлопных газов Euro 6. Масло может также применяться в транспортных средствах выполняющих требования Euro 4, 2. Относительно NOx и PM (твердые частицы) соответствует стандартам EPA Tier 1 и 2.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,4	-30	139
общее щелочное число ТВН мг KOH/г	температура вспышки °C	
11,2	228	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CI-4/CH-4/CG-4/SL/SJ; ACEA: E7/E5/E3/B4/B3/A3

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 228.3; MB-Approval 229.1; MAN M 3275-1 Volvo VDS-3; Renault RVI RLD/RLD-2; Cummins CES 20078; MTU Type 2; TEDOM 258-3; AVIA

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Cummins CES 20071/72/75/76/77; Volkswagen 505.00; Scania (касается двигателей Scania Euro 3 и Euro 4 срок замены - каждые 60.000 км); DAF EUR 2 i EUR 3; Iveco; Deutz DQC-III-05; Mack EO-M Plus; Detroit Diesel 7SE 270; Caterpillar ECF-1a

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное минеральное моторное масло последнего поколения, предназначенное для работы в наиболее нагруженных новых дизельных двигателях. Уникальная композиция высококачественных минеральных базовых масел и облагораживающих добавок, гарантирует бесперебойную работу двигателя в тяжелых условиях эксплуатации, а также неизменные характеристики масла во время особо длительных пробегов.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40 предназначено прежде всего для новых дизельных двигателей выполняющих требования Euro 5, оборудованных катализаторами SCR или системой рециркуляции выхлопных газов EGR, в частности в больших грузовых автомобилях, строительной технике и автобусах. Это масло можно с успехом использовать в автомобилях старших конструкций, выполняющих требования Euro 4, 3, 2, 1. Относительно NOx и PM (твердые частицы) соответствует стандартам EPA Tier 1 и 2.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,2	-39	133
общее щелочное число ТВН мг KOH/г	температура вспышки °C	
10,3	216	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CH-4/CG-4/CF-4/SJ/SF; ACEA: E7/E5/E3/B4/B3/A3

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-2 Renault RVI RD/RD-2; MTU Type 2; Deutz DQC-II-05; TATRA TDS 30/12; TEDOM 258-3; AVIA

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Scania (касается двигателей Scania Euro 3 и Euro 4 срок замены - каждые 60.000 км); DAF EUR 2 и EUR 3; Iveco; Caterpillar ECF-1a

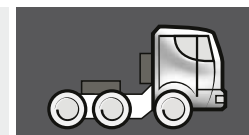
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное минеральное масло для высоконагруженных дизельных двигателей. Специальный состав масла обеспечивает идеальную защиту двигателя от износа, а также длительные интервалы между заменами, с учетом всех требований производителей автомобилей.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40 – это моторное масло предназначенное для работы в современных дизельных двигателях, выполняющих требования стандартов токсичности выхлопных газов - Euro 4. Масло можно применять в автомобилях оборудованных катализаторами SCR или системой рециркуляции выхлопных газов. Успешно применяется в транспортных средствах старших конструкций, выполняющих требования по охране окружающей среды Euro 3, 2 и 1.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,3	-35	140
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
10,5	223	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CG-4; ACEA: E3/B3/B2

### ОДОБРЕНИЯ:

MB – Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-2; Renault RVI RD/RD-2; TEDOM 258-3; AVIA

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MTU Type 2; Deutz DQC-II-05; Caterpillar ECF-1a; DAF EUR 2 | EUR 3, Scania (касается двигателей Scania Euro 3 и Euro 4 срок замены - каждые 60.000 км)

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное минеральное масло типа SHPDO для высоконагруженных дизельных двигателей.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40 – это современное моторное масло типа SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), предназначенное для смазывания дизельных двигателей с турбонаддувом и без, выполняющих требования к защите окружающей среды Euro 3, 2 и 1, особенно в больших грузовых автомобилях, автобусах работающих в сложных условиях, а также в строительной технике. Масло обладает отличными противозносными и антикоррозийными свойствами, гарантирует продолжительный период эксплуатации, а также противодействует заземлению поршневых колец.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40, 15W-50, 20W-50

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости	
15W-40	13,0	-33	129
15W-50	16,7	-36	140
20W-50	17,1	-27	121
сульфатная зола % (м/м)	общее щелочное число TBN мг KOH/г	испаряемость по методу Ноака % (м/м)	
15W-40	1,0	7,7	9,5
15W-50	1,0	7,5	10
20W-50	1,0	8,0	10,2

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40 ; SAE: 15W-50 ; SAE: 20W-50

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API CF-4/CF/SJ

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 228.0, Mercedes-Benz 228.1, MAN 270, MAN 271, MTU 1.0, Deutz DQC-I-05

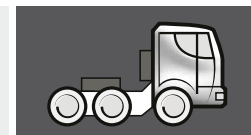
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Высококачественные моторные масла, предназначенные, прежде всего, для работы в дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники в разных температурных условиях.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Всесезонные моторные масла PLATINUM ULTOR DIESEL CF-4 предназначены для использования в дизельных двигателях всех типов, с турбонаддувом, а также двигателях без наддува, работающих в разных условиях. Тщательно разработанная формула облагораживающих добавок, гарантирует высокий уровень защиты двигателя, что позволяет применять их в грузовых автомобилях, автобусах и строительной технике, работающих в особо сложных условиях. Применяется в двигателях выполняющих стандарты токсичности выхлопных газов - Euro 2.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM ULTOR CNG 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,0	-33	136
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,5	227	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CF-4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes-Benz 226.9; MAN 3271; Volvo CNG; Renault Truck RGD

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное моторное масло высокого качества.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Моторное масло PLATINUM ULTOR CNG 15W-40 предназначено для смазывания дизельных двигателей работающих на сжатом природном газе (CNG). Для двигателей, работающих на сжатом природном газе, характерны немного другие параметры работы по сравнению с традиционными дизельными двигателями. Формула PLATINUM ULTOR CNG гарантирует отличную защиту всех элементов двигателя работающих на сжатом природном газе (CNG). Применение сжатого газа, а также специально приспособленного масла для этого типа топлива содействует охране окружающей среды, поэтому чаще всего используется в городском автопарке. Кроме того применение CNG вместо дизельного топлива снижает уровень шума.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40, 20W-50

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости	
<b>15W-40</b>	14,5	-28	140
<b>20W-50</b>	19,0	-24	135
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C		
<b>15W-40</b>	10,5	222	
<b>20W-50</b>	10,8	228	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 15W-40 ; SAE: 20W-50

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CG-4/SJ; ACEA: E3/E2/B3/B2/A2

### ОДОБРЕНИЯ:

MB-Approval 228.1; MAN 271; Volvo VDS (15W-40); ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra (15W-40)

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Deutz DQC-II-05

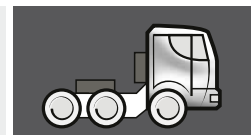
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное моторное масло высокого качества типа HPDO (High Performance Diesel Oil).

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO являются моторными маслами для высоко- и среднефорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом или без него, особенно в больших грузовых автомобилях, строительной технике и автобусах. Эти масла можно также применять в автомобилях малого тоннажа и легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, работающими в чрезвычайно тяжелых условиях эксплуатации. Идеально подходит для компаний, имеющих собственный автопарк, который состоит из разных транспортных средств, для которых рекомендуются также масла более низких категорий CD, CE, CF-4.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 15W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: CE/SF**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Минеральное всесезонное моторное масло для автопарка, состоящего из разных транспортных средств.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

ORLEN OIL STANDARD предназначено для дизельных двигателей всех типов, с наддувом, с большим наддувом, работающих при умеренных и высоких нагрузках. Рекомендуется для использования в изношенных двигателях механических транспортных средств. ORLEN OIL STANDARD рекомендуется особенно для грузовых автомобилей, тяжелой строительной техники и автобусов. Масло ORLEN OIL STANDARD предназначено также для бензиновых двигателей старших типов, для которых производитель рекомендует применять масла класса по API SF или масла более низкого класса.

## ORLEN OIL STANDARD 15W-40

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,6	-25	130
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,0	228	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 15W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: CD**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Минеральное всесезонное моторное масло высокого качества для дизельных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

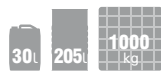
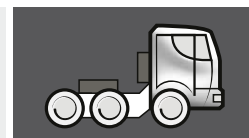
Моторное масло ORLEN OIL SUPEROL F 15W-40 предназначено для дизельных двигателей разных типов, с наддувом, с большим наддувом, работающих при умеренных и высоких нагрузках. Рекомендуется также для использования в изношенных моторах.

## ORLEN OIL SUPEROL F 15W-40

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,3	-27	132
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,0	230	

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL SUPEROL CD 10W

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
6,5	-33	111
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,0	218	

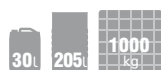
**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**  
**SAE: 10W**  
**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
**API: CD**

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное односезонное (зимнее) моторное масло для дизельных двигателей.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL SUPEROL CD 10W предназначено для дизельных двигателей разных типов, с наддувом, с большим наддувом, работающих при умеренных и высоких нагрузках. Рекомендуется для использования в изношенных двигателях.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL SUPEROL CD 30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,5	-17	103
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,0	223	

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**  
**SAE: 30**  
**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
**API: CD**

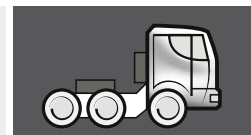
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Односезонное (зимнее) моторное масло для дизельных двигателей.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Моторное масло ORLEN OIL SUPEROL CD 30 предназначено для дизельных двигателей разных типов, с наддувом и с большим наддувом, работающих при умеренных и высоких нагрузках. Рекомендуется также для использования в изношенных двигателях.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



205л

МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
10,9	-21	130
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
7,0	213	

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 10W-30**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: CD**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Минеральное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30 предназначено для разного типа дизельных двигателей с наддувом, с высоким наддувом, работающих в условиях умеренных и сильных нагрузок. Рекомендуется также для использования в изношенных двигателях.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL SUPEROL M 15W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,1	-30	135
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
4,5	235	

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 15W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: CC**

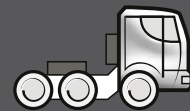
**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Минеральное всесезонное масло для дизельных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40 предназначено для разного типа дизельных двигателей, с умеренным наддувом, работающих в условиях средних температурных и механических нагрузок.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**  
SAE: 30  
**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
API: CC

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Односезонное (летнее) моторное масло для дизельных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло ORLEN OIL SUPEROL CC 30 предназначено для разного типа дизельных двигателей, с умеренным наддувом, работающих в условиях средних температурных и механических нагрузок.

## ORLEN OIL SUPEROL CC 30

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,6	-22	106
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
4,5	248	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**  
SAE: 40  
**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
API: CC

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Односезонное (летнее) моторное масло для дизельных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

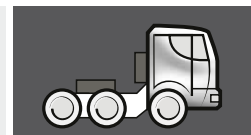
Масло ORLEN SUPEROL CC 40 предназначено прежде всего для использования в летнее время года, в разного типа дизельных двигателях, с умеренным наддувом, работающих в условиях средних температурных и механических нагрузок.

## ORLEN OIL SUPEROL CC 40

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,8	-20	100
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
4,5	254	

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

#### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 30

#### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CB

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Односезонное (летнее) моторное масло для дизельных двигателей.

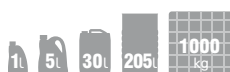
#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло ORLEN SUPEROL CC 30 предназначено прежде всего для применения в летнее время года в дизельных двигателях, без наддува, работающих в условиях умеренных и средних нагрузок. Рекомендуется для двигателей старших типов, для которых производитель советует применять масла класса по API-CB.

## ORLEN OIL SUPEROL CB 30

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,5	-23	93
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
3,5	252	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

#### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 40

#### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CB

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Сезонное (летнее) масло для дизельных двигателей.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

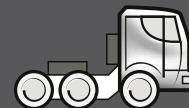
ORLEN OIL SUPEROL CB 40 – это сезонное масло, предназначенное для применения прежде всего в летнее время года, в дизельных двигателях без наддува, работающих в условиях умеренных и средних нагрузок. Рекомендуется для двигателей старших типов, для которых производитель советует применять масла класса по API-CB.

## ORLEN OIL SUPEROL CB 40

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,8	-20	91
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
3,2	270	

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 50**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: CB**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Односезонное (летнее) масло для дизельных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло ORLEN OIL SUPEROL CB 50 предназначено преимущественно для применения в летнее время года в дизельных двигателях без наддува, работающих в условиях легких и средних нагрузок. Рекомендуется для использования в двигателях старших типов, для которых производитель советует использовать масла класса по API – CB.

## ORLEN OIL SUPEROL CB 50

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
17,6	-18	91
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
3,6	274	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 15W-40**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: CB/SC**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Минеральное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

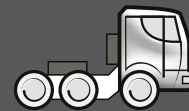
Масло ORLEN OIL SUPEROL A 15W-40 предназначено для использования в дизельных двигателях без наддува, работающих в условиях лёгких и умеренных нагрузок. Рекомендуется для применения в двигателях более старших типов, для которых производитель рекомендует использование масел в классе по API-CB. Также предназначено для использования в бензиновых двигателях старших типов, для которых производитель рекомендует использовать масла класса API-SC.

## ORLEN OIL SUPEROL A 15W-40

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,5	-27	130
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
5,2	233	

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 30

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Односезонный смазочный материал, служит в качестве замены масла SUPEROL CC 30.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL SUPEROL CC 30 (Z) UNITEX предназначен для дизельных двигателей старших конструкций, с большим пробегом.

## ORLEN OIL SUPEROL CC 30 (Z) UNITEX

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,5	-20	100
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
4,2	245	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 40

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Односезонный смазочный материал, служит в качестве замены масла SUPEROL CC 40.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

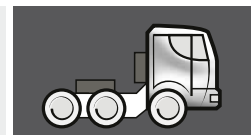
ORLEN OIL SUPEROL CC 40 предназначен для дизельных двигателей старших конструкций, с большим пробегом.

## ORLEN OIL SUPEROL CC 40 (Z) UNITEX

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,5	-18	98
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
4,2	250	

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ И ТЯЖЕЛОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL SUPEROL CB 30 (Z) UNITEK

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,3	-21	91
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
3,2	250	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

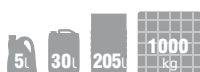
SAE: 30

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Односезонный смазочный материал, служит в качестве замены масла SUPEROL CB 30.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Смазочный материал предназначенный для дизельных двигателей старших конструкций, с большим пробегом.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL SUPEROL CB 40 (Z) UNITEK

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,5	-19	90
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
3,1	265	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 40

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Односезонный смазочный материал, служит в качестве замены масла SUPEROL CB 40.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Смазочный материал, предназначенный для дизельных двигателей старших конструкций, с большим пробегом.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MOTO 4T SYNTHETIC 10W-50

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
17,0	-50	162
сульфатная зола % (м/м)	температура вспышки °C	
0,97	250	



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## PLATINUM MOTO 4T SEMISYNTHETIC 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,2	-30	160
сульфатная зола % (м/м)	температура вспышки °C	
0,92	250	

## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЧЕТЫРЁХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-50

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SL

JASO: MA/MA2

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

PLATINUM MOTO 4T SYNTHETIC – это композиция синтетических баз, изготовленных по новейшим технологиям, а также самых современных облагораживающих добавок, которая обеспечивает получение высококачественного масла.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM MOTO 4T SYNTHETIC – это полностью синтетическое масло, предназначенное для смазки четырехтактных мотоциклетных двигателей новейших конструкций, подверженных сильным нагрузкам, а также для применения в мотоциклетных коробках передач и передачах с мокрым сцеплением.

PLATINUM MOTO 4T SYNTHETIC можно применять как для ежедневной эксплуатации, так и в экстремальных видах спорта в мотоциклетных двигателях, охлаждаемых жидкостью либо воздухом, в широком диапазоне единичных мощностей на отдельных передачах, а также на максимальных скоростях двигателя. Рекомендуется для мотоциклов 4T - Yamaha, Suzuki, Honda, а также для других, для которых производитель рекомендует применять масла этого класса.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: SM

JASO: MA/MA2

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полусинтетическое масло, гарантирующее отличную защиту от коррозии и износа, идеальную чистоту двигателя, быстрое переключение скоростей, высокие характеристики и стабильную работу двигателя, длительную и исправную работу двигателя, при максимальной мощности.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM MOTO 4T SEMISYNTHETIC – это высококачественное полусинтетическое масло, предназначенное для смазки четырехтактных мотоциклетных двигателей новейших конструкций, подверженных сильным нагрузкам, а также для применения в мотоциклетных коробках передач и передачах с мокрым сцеплением. Может успешно использоваться как в ежедневной эксплуатации, так и в экстремальных видах спорта.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ И ДРУГОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: TC  
JASO: FD  
ISO-L-EGD

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полусинтетическое масло, предназначенное для двухтактных двигателей, обладает превосходными эксплуатационными свойствами. Оно гарантирует отличную защиту от износа, очень хорошую смешиваемость с топливом, и отличные антикоррозионные свойства.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM MOTO 2T – это масло, изготовленное по синтетической технологии, предназначено для двухтактных двигателей, пригодно для систем смешанной и раздельной смазки. Масло предназначено для автомобилей с двухтактными двигателями, мотоциклов с двухтактными двигателями, бензопил, цепных и дисковых пил, двигателей сенокосилок, а также любого типа садового инвентаря, оснащенного двухтактными двигателями.

Дозировка: Согласно рекомендациям производителя двигателя. 2% по отношению к топливу /1:50/, если производитель двигателя не дает других рекомендаций.

## PLATINUM MOTO 2T

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C
8,1	-28
сульфатная зола % (м/м)	температура вспышки °C
0,07	81



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: TC

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полусинтетическое масло для двухтактных двигателей.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL 2T SEMISYNTHETIC – это полусинтетическое масло для двухтактных двигателей, также для форсированных, с рабочим объемом цилиндра от 20 до 500 см<sup>3</sup>, подходит для раздельной и смешанной систем смазки. Масло предназначено для: двигателей бензопил, цепных и дисковых пил, двигателей сенокосилок, разного рода садового инвентаря с двухтактными двигателями, автомобилей, мотоциклов.

Дозировка: 2% по отношению к топливу /1:50/, если производитель двигателя не дает других рекомендаций.

## ORLEN OIL 2T SEMISYNTHETIC

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C
9,9	-30
сульфатная зола % (м/м)	температура вспышки °C
0,17	70

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ И ДРУГОЙ ТЕХНИКИ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: ТБ/ТА**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Масло производится на основе высокорафинированных базовых масел и комплекса облагораживающих добавок. Оно гарантирует очень хорошую смешиваемость с топливом, хорошие чистяще-диспергирующие свойства, что ограничивает возникновение нагара, шлама, ила, осадка, низкую температуру текучести масла, позволяющую использовать его в сложных условиях эксплуатации, а также очень хорошие антикоррозионные свойства.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло MIXOL S предназначено для двухтактных двигателей с искровым зажиганием со смешанной системой смазки. Содержит растворитель, обеспечивающий хорошую смешиваемость с топливом. Его можно вливать непосредственно в топливный бак. Наиболее оптимальное соотношение с топливом определяет инструкция по смазке двигателя.

## MIXOL S

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °С
6,0	-40
сульфатная зола % (м/м)	температура вспышки °С
0,11	85





## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ В МОТОРНЫХ ЛОДКАХ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

### PLATINUM BOAT BIO TC-W3

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	сульфатная зола % (м/м)
6,5	–	<0,0001
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
11,7	110	

#### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

NMMA (National Marine Manufacturers Association): TC-W3®, ICOMIA Standard NO. 27-29

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Синтетическое биоразлагаемое моторное масло, которое базируется на сложнэфирном масле, предназначено для подвесных двигателей. Оно соединяет в себе универсальное действие смазочного материала с высокой степенью биodeградации.

Экологичность PLAT INUM BOAT BIO TC-W3 подтверждена сертификатом конкурса «Друзья окружающей среды» 2003.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM BOAT BIO предназначено для всех типов двухтактных подвесных двигателей моторных лодок, для которых рекомендуются масла спецификации NMMA TC-W, TC-W2®, TC-W3®. Концентрация: 2% масла в топливе /1:50/, но можно использовать и другие концентрации, в соответствии с указаниями производителей двигателей.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

### PLATINUM BOAT

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	сульфатная зола % (м/м)
6,5	–	<0,015
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,7	82	

#### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

NMMA (National Marine Manufacturers Association): TC-W3®

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Моторное масло, которое очень хорошо смешивается с топливом, продлевает срок службы двигателя, минимизирует опасное самозажигание, обеспечивает прекрасную защиту от износа и прилипания поршней, продлевает срок эксплуатации свечей.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM BOAT предназначено для всех двухтактных подвесных двигателей, применяемых в моторных лодках, для которых рекомендуются масла спецификации NMMA TC-W, TC-W2®, TC-W3®. Концентрация: 2% масла в топливе /1:50/, однако можно применять другие соотношения масла к топливу, следуя указаниям производителей двигателя.



1L 4L 60L

ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## PLATINUM GEAR GL-5 75W-90

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
16,0	-46	171
общее щелочное число ТВН мг КОН/г	температура вспышки °C	
-	180	



20L 205L

ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## PLATINUM GEAR GL-5 80W-90

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
15,0	-30	99
общее щелочное число ТВН мг КОН/г	температура вспышки °C	
-	215	

## МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ЗАДНИХ МОСТОВ

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 75W-90

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MIL-L-2105D

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Универсальное всесезонное полусинтетическое масло.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM GEAR GL-5 75W-90 предназначено для применения в зубчатых передачах и задних мостах (особенно в гипоидных передачах) легковых, грузовых автомобилей, автобусов и машин для земляных работ, работающих в сложных условиях, то есть при:

- высоких скоростях и скачкообразных нагрузках
- высоких скоростях и низком вращающем моменте
- малых скоростях и высоком вращающем моменте
- а также для машин и оборудования, для которых производитель рекомендует трансмиссионное масло класса GL-5 по API.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 80W-90

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### ОДОБРЕНИЯ:

MAN 342 тип M1; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B; TATRA TDS 80/32; ZETOR (Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra)

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Mercedes Benz 235.0; MIL-L-2105D; RENAULT;

Voith 3.325-339; Volvo 97310; Volvo 97316

ZF TE-ML 07A, 16C, 16D, 21A; DAF

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Высококачественное минеральное масло для автомобильных передач, производится на основе минеральных масел глубокого рафинирования. Обладает отличными смазочными свойствами, высокой стойкостью к окислению, а также высокой способностью к выдерживанию нагрузок. PLATINUM GEAR GL-5 80W-90 гарантирует очень хорошие противоизносные свойства, а также отлично защищает от воздействия ржавчины и коррозии.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM GEAR GL-5 80W-90 предназначено для смазки ручных коробок скоростей и других передач механических транспортных средств, работающих в сложных условиях эксплуатации, то есть при: высоких скоростях / низком вращающем моменте, а также малых скоростях / высоком вращающем моменте. Рекомендуется также для применения во всех машинах, приборах и оборудовании, для которых производитель рекомендует масло класса GL-5 по API.



20L 205L

ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 80W-90**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: GL-4**

**ОДОБРЕНИЯ:**

**MAN 341 тип Z2, MAN 341 тип E1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A**

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:**

**Mercedes Benz 235.1**

## PLATINUM GEAR GL-4 80W-90

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
16,3	-29	98
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	213	

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Высококачественное трансмиссионное масло, которое производится на основе минеральных масел глубокого рафинирования. Масло обладает превосходными смазочными свойствами, высокой стойкостью к окислению и высокой способностью к выдерживанию нагрузок. PLATINUM GEAR GL-4 80W-90 обеспечивает очень хорошие противоизносные свойства и отлично защищает от воздействия ржавчины и коррозии.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло PLATINUM GEAR GL-4 80W-90 предназначено для смазки ручных коробок скоростей и других передач механических транспортных средств, работающих в сложных условиях эксплуатации, то есть при: высоких скоростях / низком вращающем моменте, а также малых скоростях / высоком вращающем моменте. Рекомендуется также для применения во всех машинах, устройствах и оборудовании, для которых производитель рекомендует масло класса GL-4 по API.



20L 205L

ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 80W**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: GL-4**

**ОДОБРЕНИЯ:**

**MAN 341 тип Z2, MAN 341 тип E1; MB-Approval 235.1; ZF TE-ML 02A, 17A**

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:**

**ZF TE-ML 16A, 19A**

## PLATINUM GEAR GL-4 80W

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
9,6	-29	97
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	218	

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Масло PLATINUM GEAR GL-4 80W – это высококачественное трансмиссионное масло, которое производится на основе минеральных масел глубокого рафинирования. Масло обладает превосходными смазочными свойствами, высокой стойкостью к окислению и высокой способностью к выдерживанию нагрузок. PLATINUM GEAR GL-4 80W обеспечивает очень хорошие противоизносные свойства и отлично защищает от воздействия ржавчины и коррозии.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло GEAR GL-4 80W предназначено для смазки ручных коробок скоростей и других передач механических транспортных средств, работающих в сложных условиях эксплуатации, то есть при: высоких скоростях / низком вращающем моменте, а также малых скоростях / высоком вращающем моменте. Рекомендуется также для применения во всех машинах, приборах и оборудовании, для которых производитель рекомендует масло класса GL-4 по API.

# МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ЗАДНИХ МОСТОВ



20L 205L

ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## PLATINUM GEAR GL-5 85W-90

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
16,5	-26	95
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	225	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 85W-90

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN 342 Type M1; Mercedes-Benz 235.0

MIL-L-2105D; RENAULT; Voith 3.325-339

Volvo 97310; Volvo 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; DAF

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное масло, обеспечивающее очень хорошие смазочные свойства, высокую стойкость к окислению и высокую способность к выдерживанию нагрузок, а также отлично защищающее от воздействия ржавчины.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM GEAR GL-5 85W-90 предназначено для смазки задних мостов и передач механических транспортных средств, работающих в сложных условиях эксплуатации, то есть при:

- высоких скоростях и низком вращающем моменте,
- низких скоростях и высоком вращающем моменте,
- а также в тех машинах и устройствах, для которых производитель рекомендует масло класса GL-5 по API.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 80W-90

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### ОДОБРЕНИЯ:

ZF TE-ML 05C 12C, 16E, 21C

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339

Volvo 97310; Volvo 97316; Renault ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; DAF

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное трансмиссионное масло нового поколения. Создано на основе оптимальной композиции глубоко рафинированных минеральных базовых масел с комплексом облагораживающих добавок высшего качества. Обеспечивает оптимальную смазку, максимальную защиту механических коробок передач и передач с ограниченным скольжением типа LS. Гарантирует прекрасную термическую стабильность и стойкость к окислению, хорошую защиту от коррозии и ржавчины, отличную способность переносить нагрузки, прекрасные смазочные и антиизносные свойства, а также очень хорошие противопенные свойства.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM GEAR LS 80W-90 – это всесезонное трансмиссионное масло высокого качества, предназначенное для эксплуатации в механических коробках передач легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов, работающих в трудных условиях эксплуатации, где требуется применение масла, соответствующего требованиям класса GL-5 согласно API. Пригодно для применения в высоконагруженных транспортных средствах, строительной технике, а также другом механическом оборудовании, оснащенном трансмиссией с ограниченным скольжением типа LS – Limited Slip. Из-за высокой способности переносить нагрузки рекомендован для приводных мостов транспортных средств, для которых производитель рекомендует трансмиссионное масло класса API GL-5.



20L 205L

ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## PLATINUM GEAR LS 80W-90

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,9	-30	98
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	230	

# МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ЗАДНИХ МОСТОВ



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

## PLATINUM GEAR LL 80W-90

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,9	-33	98
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	230	



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

## HIPOL® SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
16,4	-45	145
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	190	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 80W-90 ; J2360

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-4/GL-5 ; API: MT-1

### ОДОБРЕНИЯ:

MAN M 3343 тип M, MAN 341 тип E2; ZF TE-ML TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A.

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MIL-PRF-2105E; MB 235.0; SCANIA STO 1:0; RENAULT; MACK GO-J; ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 16D; ArvinMeritor; DAF; IVECO

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное всепогодное трансмиссионное масло высшего качества с увеличенным периодом эксплуатации. Предназначено для применения в механических коробках передач, а также приводных мостах механических транспортных средств. Прекрасный подбор комплекса добавок обеспечивает отличную работу приводов, легкость переключения передач, а также высокую стабильность масла.

Гарантирует длительный период эксплуатации между заменами – до 160 тыс., прекрасную термическую стабильность и стойкость к окислению, высокую чистоту трансмиссии, защиту от воздействия ржавчины и коррозии, высокую способность выдерживать нагрузки, отличные смазочные и антиизносные свойства.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

PLATINUM GEAR LL 80W-90 – это отличное трансмиссионное масло для круглогодичной эксплуатации в легковых автомобилях, пикапах и грузовых автомобилях, а также других механических транспортных средствах, работающих в очень трудных условиях, т.е. при больших скачкообразных нагрузках и больших скоростях, а также при высоких температурах. Рекомендовано для механических коробок передач, как синхронизированных, так и несинхронизированных, а также приводных мостов механических транспортных средств.

С успехом может применяться в трансмиссиях высоконагруженных транспортных средств и автобусах, а также широком спектре другого оборудования, где требуется соответствие классу API GL-5 или GL-4. Особенно рекомендовано для приводных мостов таких производителей как Renault, DAF, Iveco, а также многих других. Отвечает требованиям классификации API MT-1, описывающей масла для ручных несинхронизированных трансмиссий.

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 75W-90

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MIL-L 2105D

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Универсальное полусинтетическое масло для автомобильных передач.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

HIPOL® SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90 – это всепогодное полусинтетическое масло для применения в передачах (особенно в гипоидных) легковых, грузовых автомобилей, автобусов и других транспортных средствах, машинах, устройствах, работающих в очень сложных условиях, для которых рекомендуется масло класса GL-5 по API.

# МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ЗАДНИХ МОСТОВ



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## HIPOЛ® GL-5 85W-140

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
26,5	-26	98
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	248	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 85W-140

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

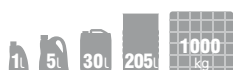
MIL-L 2105D

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное масло для автомобильных передач, обладающее очень хорошими смазочными, антиокислительными, антикоррозионными и антивспенивающими свойствами.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

HIPOЛ® GL-5 85W-140 – минеральное всесезонное масло, предназначенное для смазки передач и задних мостов механических транспортных средств – легковых, грузовых автомобилей, автобусов, строительных и сельскохозяйственных машин – работающих в очень сложных условиях, для которых рекомендуется масло класса GL-5 по API и/или MIL-L-2105D.



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## HIPOЛ® GL-5 80W-90

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,5	-30	106
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	220	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 80W-90

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MIL-L 2105D

### ДОПУСКАЕМОСТЬ:

CLN Варшава для применения в задних мостах и коробках передач автобусов «Autosan», «OBRMZiT Stalowa Wola», а также CLN Варшава для применения в трансмиссиях мостов погрузчиков Ł-34, Ł-35 и 540 производства металлургического завода «Huta Stalowa Wola» – сертификат № 11/2000, автомобильного завода АО «Jelcz», а также CLN Варшава для применения в задних ведущих мостах MT 1032A изготовляемых автомобильным заводом АО «Jelcz».

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное масло для автомобильных передач, обладающее очень хорошими смазочными, антиокислительными, антикоррозионными и антивспенивающими свойствами.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

HIPOЛ® GL-5 80W-90 – это минеральное масло предназначенное для смазки передач механических транспортных средств, работающих в сложных условиях в особенности, коробок скоростей и основных передач, для которых рекомендуется масло класса GL-5 по API, обладает превосходными эксплуатационными свойствами, обеспечивая максимальную защиту от механического износа.

# МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ЗАДНИХ МОСТОВ



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## HIPOL® 15F

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
18,0	-25	101
общее щелочное число ТВН мг КОН/г	температура вспышки °C	
-	222	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 85W-90

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### ДОПУСКАЕМОСТЬ:

Автомобильного завода АО «Jelcz», а также CLN Варшава для применения в задних ведущих мостах МТ 1032А изготавливаемых автомобильным заводом АО «Jelcz».

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное масло для автомобильных передач, обладающее очень хорошими смазочными, антиокислительными, антикоррозионными и антивспенивающими свойствами.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло HIPOL 15F предназначено для смазки задних мостов и передач механических транспортных средств, работающих в сложных условиях эксплуатации, то есть при:

- высоких скоростях и низком вращающем моменте,
- низких скоростях и высоком вращающем моменте,
- а также в тех машинах и устройствах, для которых производитель рекомендует масло класса GL-5 по API.



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## HIPOL® 10F

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
10,4	-25	97
общее щелочное число ТВН мг КОН/г	температура вспышки °C	
-	204	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 80W

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-5

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное масло для автомобильных передач, обеспечивающее очень хорошие смазочные свойства, защищающие от воздействия ржавчины, высокую стойкость к окислению и высокую способность к выдерживанию нагрузок.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

HIPOL® 10F – это высококачественное минеральное масло, применяемое для передач механических транспортных средств, работающих в очень сложных условиях, а в особенности для гипоидных передач.

# МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ЗАДНИХ МОСТОВ



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## HIPOL® GL-4 80W-90

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
15,6	-27	104
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	235	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 80W-90

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-4

### ДОПУСКАЕМОСТЬ:

Autosan S.A.; Eaton Truck Components S.A.

CLN для применения в задних ведущих мостах и коробках передач автобусов Autosan

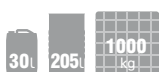
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное масло для автомобильных передач, обеспечивающее очень хорошие смазочные свойства, высокую стойкость к окислению и высокую способность к выдерживанию нагрузок, а также защищающее от воздействия ржавчины.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло HIPOL® GL-4 80W-90 предназначено для смазки передач механических транспортных средств, в особенности, коробок скоростей и основных передач легковых и грузовых автомобилей, а также машин для земляных работ, работающих в сложных условиях эксплуатации, то есть при:

- высоких скоростях и низком вращающем моменте,
- низких скоростях и высоком вращающем моменте,
- а также в тех машинах и устройствах, для которых производитель рекомендует масло класса GL-4 по API.



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## HIPOL® GL-4 85W-140

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
24,5	-24	97
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	245	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 85W-140

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-4

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MIL-L 2105D

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное масло для автомобильных передач, обеспечивающее очень хорошие смазочные свойства, высокую стойкость к окислению и высокую способность к выдерживанию нагрузок, а также защищающее от воздействия ржавчины.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло HIPOL® GL-4 85W-140 предназначено для смазки передач механических транспортных средств, в особенности, коробок скоростей и основных передач легковых и грузовых автомобилей, а также машин для земляных работ, работающих в сложных условиях эксплуатации, то есть при:

- высоких скоростях и низком вращающем моменте,
- низких скоростях и высоком вращающем моменте,
- а также в тех машинах и устройствах, для которых производитель рекомендует масло класса GL-4 по API.

# МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ЗАДНИХ МОСТОВ



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 80W**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: GL-4**

**ОДОБРЕНИЯ:**

**ZETOR Proxima, Proxima Plus, Forterra**

## HIPOL® 6

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
9,9	-31	98
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	237	

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Масло для автомобильных передач, создано на основе глубоко рафинированных минеральных базовых масел, содержащих добавки, улучшающие смазочные свойства, а также комплект высококачественных облагораживающих добавок, защищающих от окисления, коррозии, а также добавки улучшающие антивспенивающие свойства.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло HIPOL® 6 предназначено для смазывания коробок передач сельскохозяйственных тракторов как летом, так и зимой, согласно инструкции по эксплуатации трактора. Масло можно также использовать в системах силовой гидравлики тракторов и дополнительных машин, например: неповоротный одноковшовый погрузчик, прицеп-самосвал, и т.д.



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 80W-90**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: GL-3**

## HIPOL® MF 80W-90

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,0	-27	100
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	242	

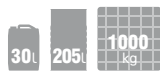
**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Минеральное всесезонное масло для автомобильных передач, обладающее очень хорошими смазочными, антивспенивающими, антикоррозионными, антиокислительными и диспергирующе-чистящими свойствами.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Минеральное всесезонное масло для автомобильных передач, обладающее очень хорошими смазочными, антивспенивающими, антикоррозионными, антиокислительными и диспергирующе-чистящими свойствами.

# МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ЗАДНИХ МОСТОВ



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

## КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

PL – SAE: 140

PZ – SAE: 90

## КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-1

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Масла PL и PZ – это минеральные масла, не содержащие облагораживающих добавок.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

PL, PZ – это масла для автомобильных передач механических транспортных средств, применяемые для смазывания низконагруженных зубчатых передач механических транспортных средств и промышленных передач, кроме гипоидных передач. Производятся в двух вариантах:

- масла для передач механических транспортных средств **PL** – для применения в теплое время года,
- масла для передач механических транспортных средств **PZ** – для применения в холодное время года.

## PL, PZ

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

	кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	температура вспышки °C
<b>PL</b>	30,7	-6	192
<b>PZ</b>	20,3	-17	184





## МАСЛА ATF ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И СИСТЕМЫ ГУР (PSF)



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

### PLATINUM ATF III

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	противоизносные свойства средний диаметр изъязна [мм]
7,3	-48	0,44
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	202	

#### КЛАСС КАЧЕСТВА:

GM Dexron® III G

#### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C

Voith – H55.6335xx (G607)

Ford Mercon®; Allison C-4

Mercedes-Benz 236.9; Hyundai/Mitsubishi SP-II

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Масло производимое по специальной полусинтетической технологии, дополненной комплектом облагораживающих добавок, с антиокислительным, антикоррозионным действием, а также улучшающим смазочные свойства и стойкость к вспениванию.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM ATF III предназначено для применения в автоматических коробках передач легковых, грузовых автомобилей и автобусов, в которых производитель рекомендует применение масла типа Dexron® III. Масло Hipol® ATF III также рекомендуется для применения в устройствах усиления рулевого управления, в гидравлических муфтах легковых и грузовых автомобилей и в гидравлических системах, требующих использования масел типа ATF. Масло можно применять в передачах Powershift тракторов и погрузчиков, если нет других рекомендаций производителя.



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

### HIPOLO® ATF II D

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	противоизносные свойства средний диаметр изъязна [мм]
7,26	-	0,45
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	208	

#### КЛАСС КАЧЕСТВА:

GM Dexron® II D

#### ОДОБРЕНИЯ:

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; Voith – H55.6335xx (G607)

#### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Dexron® II D; Allison C-4

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

HIPOLO® ATF II D минеральное масло для автоматических автомобильных передач.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Высококачественное минеральное масло HIPOLO® ATF II D предназначено для применения в автоматических коробках передач легковых, грузовых автомобилей и автобусов, для которых производитель рекомендует масла типа Dexron® II D. Масло HIPOLO® ATF II D также рекомендуется для применения в устройствах усиления рулевого управления, в гидравлических муфтах легковых и грузовых автомобилей и в гидравлических системах, требующих использования масел типа ATF.

# МАСЛА ATF ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И СИСТЕМЫ ГУР (PSF)



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

## HIPOL® ATF II E

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	противоизносные свойства средний диаметр изъязна [мм]
7,48	-48	0,4
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	204	

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

GM Dexron® II E

### ОДОБРЕНИЯ:

ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Voith – H55.6335xx (G607)/H55.6336xx (G1363); GM Dexron® II E, Ford Mercon®, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 138 CJ, Ford M2C 166-H

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Синтетическое масло для автоматических автомобильных коробок передач.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло HIPOL® ATF II E рекомендуется для применения в автоматических передачах легковых и грузовых автомобилей и автобусов, для которых производитель рекомендует масла типа Dexron® II E. Масло HIPOL® ATF II E также рекомендуется для применения в приборах усиления рулевого управления, в гидравлических сцеплениях легковых и грузовых автомобилей и в гидравлических системах, требующих использования масел типа ATF.





многофункциональные  
масла

## ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
14,4	-39	160
общее щелочное число ТВН мг КОН/г	температура вспышки °C	
11,0	230	



многофункциональные  
масла

## ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,9	-39	166
общее щелочное число ТВН мг КОН/г	температура вспышки °C	
10,8	211	

## МАСЛА ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, ЛЕСОВОДСТВЕ И САДО- ВОДСТВЕ

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-40

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CF-4/GL-4

ISO: HV

DIN: HVLP

### ОДОБРЕНИЯ:

ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

John Deere J 27; Massey Ferguson M1139, M1144

Ford M2C 159B, Ford 30/40 series, Allison C-4

Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B, 06C, 07B

Mercedes-Benz 227.1, 228.1; Perkins

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Универсальное, многофункциональное моторно-трансмиссионно-гидравлическое масло.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40 предназначен для применения главным образом в сельскохозяйственной технике для смазки моторов, разного типа передач, приводных муфт, тормозов мокрого сцепления, а также в гидравлических системах. Отвечает также требованиям класса Limited Slip («ограниченное скольжение»).

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-30

### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: CF-4/GL-4

ISO: HV

DIN: HVLP

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

John Deere J 27; Massey Ferguson M1139, M1144,

Ford M2C 159B, Ford 30/40 series, Allison C-4,

Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 06B, 06C, 07B,

Mercedes-Benz 227.1, 228.1; Perkins

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Всесезонное универсальное, многофункциональное моторно-трансмиссионно-гидравлическое масло STOU (Super Tractor Oil Universal) для сельскохозяйственной техники.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30 предназначено для смазывания механических передач, для которых производитель рекомендует масла класса GL-4, двигателей, тормозов мокрого сцепления, а также гидравлических систем в тракторах и другой сельскохозяйственной технике. Отвечает также требованиям класса Limited Slip («ограниченное скольжение»).

# МАСЛА ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, ЛЕСОВОДСТВЕ И САДОВОДСТВЕ



многофункциональные масла

## КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-30

## КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-4

## СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Рекомендуется для применения в сельскохозяйственных машинах URSUS, Ford M2C 134D; Case New Holland MAT 3525, MAT 3526 John Deere JDM, J20C; Massey Ferguson CMS M1143, 1135, 1145 Volvo WB101

## ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
10,2	-27	138
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,6	240	

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Высококачественное многофункциональное гидравлично-трансмиссионное масло. Современный, уникальный состав специально подобранных минеральных базовых масел и дополнительных присадок обеспечивает выполнение современных конструктивных требований производителей сельскохозяйственной техники. Также масло имеет противоизносное, противокоррозионное действие и совместимость с различными герметизирующими материалами. Гарантирует прекрасную противоизносную и противокоррозионную защиту, а также совместимость с разного рода материалами уплотнения.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30 предназначено для смазывания разных видов передач, используемых в сельскохозяйственной технике (коробки передач, главные, рулевые передачи, дифференциальные механизмы), а также для высоконагруженных гидравлических систем, при соблюдении указаний производителей сельскохозяйственной техники. Может применяться в тракторах, в которых механическая передача, мосты, гидравлическая система, а также мокрые тормоза смазывает одна масляная система.



масла для гидравлических систем AGRO

## ORLEN OIL AGRO HL 46, 68, 100, 150

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 40°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости	температура вспышки °C
<b>46</b>	44,9	-30	224
<b>68</b>	69,9	-27	250
<b>100</b>	99,9	-26	258
<b>150</b>	150	-24	270

## КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

ISO VG: 46, 68, 100, 150

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масла ORLEN OIL AGRO HL 46, 68, 100, 150 предназначены для использования в различных гидравлических системах с низкой и средней нагрузкой, относящихся к машинам, которые используются в сельском хозяйстве, лесоводстве и садоводстве.

# МАСЛА ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, ЛЕСОВОДСТВЕ И САДОВОДСТВЕ



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**  
**SAE: 80W**  
**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
**API: GL-4**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**  
Минеральное масло.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Масло AGRO 6 GL-4 80W предназначено для смазывания передач тракторов, как летом, так и зимой, согласно инструкции пользования трактором. Масло предназначено также для применения в силовой гидравлике тракторов и дополнительных машин, например: неповоротный одноковшовый погрузчик, прицеп-самосвал и так далее.

## AGRO 6 GL-4 80W

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
10,4	-30	98
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	237	



ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**  
**SAE: 80W-90**  
**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
**API: GL-4**

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:**  
Всесезонное минеральное моторное масло.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

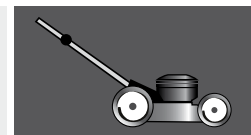
Масло AGRO GL-4 80W-90 предназначено для использования в передачах механических транспортных средств, относящихся к технике, используемой в сельском хозяйстве.

## AGRO GL-4 80W-90

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:**

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
15,5	-27	104
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	235	

# МАСЛА ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, ЛЕСОВОДСТВЕ И САДОВОДСТВЕ



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL TRAWOL 30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
9,5	-28	112
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,6	230	

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 30**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: SG/CD**

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Сезонное минеральное масло, высокое качество которого обеспечивает удачно подобранная технология производства на основе глубоко рафинированных минеральных базовых масел, а также дополнительных присадок. ORLEN OIL TRAWOL 10W-30 характеризуется хорошими эксплуатационными свойствами:

- сохраняет надежную смазочную пленку в условиях высоких температурных и механических нагрузок,
- обеспечивает минимальный расход благодаря низким потерям на испарение,
- характеризуется очень хорошей устойчивостью к окислению, что предотвращает образование так наз. «черных шламов»,
- предохраняет от коррозии,
- предотвращает образование высокотемпературных осадков,
- полностью смешивается с другими маслами того же класса вязкости и категории качества.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL TRAWOL 30 – это высококачественное моторное масло, рекомендуемое для применения в косилках, автофрезах, плугах и других садовых машинах оборудованных четырёхтактными бензиновыми двигателями с катализатором и без него.



МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ORLEN OIL TRAWOL 10W-30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
10,5	-35	133
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
8,5	232	

**КЛАСС ВЯЗКОСТИ:**

**SAE: 10W-30**

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**

**API: SG/CD**

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

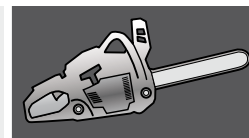
Сезонное минеральное масло высокого качества, которое обеспечивает удачно подобранная технология производства на основе глубоко рафинированных минеральных базовых масел, а также дополнительных присадок. ORLEN OIL TRAWOL 10W-30 характеризуется хорошими эксплуатационными свойствами:

- сохраняет надежную смазочную пленку в условиях высоких температурных и механических нагрузок,
- обеспечивает минимальный расход благодаря низким потерям на испарение,
- характеризуется очень хорошей устойчивостью к окислению, что предотвращает образование так наз. «черных шламов»,
- предохраняет от коррозии,
- предотвращает образование высокотемпературных осадков,
- полностью смешивается с другими маслами того же класса вязкости и категории качества.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

ORLEN OIL TRAWOL 10W-30 – это высококачественное моторное масло, рекомендуемое для применения в: косилках, автофрезах, плугах, снегоборочной технике, других садовых машинах оборудованных четырёхтактными бензиновыми двигателями с катализатором и без него.

# МАСЛА ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, ЛЕСОВОДСТВЕ И САДОВОДСТВЕ



масла применяемые в лесоводстве и садоводстве

**КЛАСС КАЧЕСТВА:**  
**API: TC**

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Полусинтетическое масло, которое очень хорошо смешивается с топливом, обеспечивает высокую защиту от оседания нагара, а также низкую эмиссию дыма, при любых условиях работы сохраняет смазочный слой масляной пленки, что прекрасно предотвращает износ при высоких вращениях и температурах.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло ORLEN OIL TRAWOL 2T предназначено для различных типов садоводческой техники с двухтактными двигателями. Прежде всего, для использования в косилках, пилах, триммерах и т.д., в частности таких производителей, как Husqvarna или Stihl. Дозирование: согласно рекомендациям производителя двигателя. 2% по отношению к топливу /1:50/, если производитель двигателя не дает других рекомендаций.

## ORLEN OIL TRAWOL 2T

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
9,7	-25	-
сульфатная зола % (м/м)	температура вспышки °C	
0,17	104	



масла применяемые в лесоводстве и садоводстве

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Масло PILAROL EKO – это всесезонное экологическое масло, с превосходными эксплуатационными параметрами, базой которого является рафинированное растительное масло и специальная комбинация облагораживающих добавок. Использование растительного масла в качестве базы вызывает тот факт, что Pil arol -Eko можно отнести к группе масел, которые очень хорошо подвергаются биологическому распаду – в тесте CEC-L-33-T-82 получен результат 90 % биологического распада.

Соответствующим образом подобранная комбинация облагораживающих добавок обеспечивает удобные эксплуатационные параметры, а именно:

- очень высокая адгезия к подвижным частям оборудования (система резки пилы),
- соответствующая температурная характеристика, что позволяет использовать масло в широком диапазоне температур,
- антикоррозионная защита и препятствование изнашиванию вследствие стирания.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

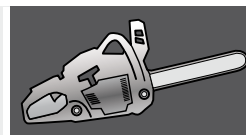
Масло PILAROL EKO – это высококачественное масло, предназначенное для смазки режущей системы (цепь) и направляющих механических пил, используемых в лесном хозяйстве, садоводстве, и т.д. Может также использоваться для смазки других машин, которые применяются при вырубке лесов.

## PILAROL-EKO

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
63,1	-26	182
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	244	

# МАСЛА ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, ЛЕСОВОДСТВЕ И САДОВОДСТВЕ



масла применяемые в лесоводстве и садоводстве

## PILAROL

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °С	индекс вязкости
9,9	-31	95
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °С	
–	238	

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Масло PILAROL - это специальное, с превосходными эксплуатационными параметрами масло, базой которого является рафинированное минеральное масло и специальная комбинация облагораживающих добавок, в состав которой входят: вязко-депрессирующая добавка и добавка, улучшающая адгезию масла к металлу. Соответственно подобранная комбинация добавок обеспечивает удобные эксплуатационные параметры, а именно:

- очень высокая адгезия к подвижным частям оборудования (система резки пилы),
- превосходные смазочные параметры, также при низких температурах,
- соответствующая температурная характеристика, что позволяет использовать масло в широком диапазоне температур,
- антикоррозионная защита и препятствование изнашиванию вследствие стирания.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PILAROL предназначено для смазки режущей системы (цепь) и направляющих механических пил, используемых в лесном хозяйстве, садоводстве, и т.п. Может также использоваться для смазки других машин, которые применяются при вырубке лесов.





## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАСЛА И МАСЛА ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



20л 205л

многофункциональные масла

### PLATINUM MULTI UTTO 10W-30

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,0	-37	149
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	215	

#### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W-30

#### КЛАСС КАЧЕСТВА:

API: GL-4, ISO: HV, DIN: HVLP

#### ОДОБРЕНИЯ:

ZETOR Proxima Power, Forterra Power

#### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Может применяться в тракторах, для которых требуются следующие спецификации:

John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143 White Farm (AGCO) Q-186; Ford ESN M2C86-B, M2C86-C; CNH AT3525 (FNHA-2-C-201.00, M2C 134D); CNH MAT 3505; (MS1209); Case MS 1206, 1207; Same; Landini; Deutz-Fahr Claas (кроме передачи Renault); Fendt (кроме передачи Vario); Komatsu; Kubota UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E; Parker Denison UTTO/THF (тесты насосов T6H20C, T5D, P46); Vickers 35VQ25; Caterpillar TO-2

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Универсальное многофункциональное высококачественное трансмиссионно-гидравлическое масло последнего поколения UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). Уникальный современный передовой пакет, специально подобранных минеральных базовых масел и дополнительных присадок позволяет выполнять современные эксплуатационные требования производителей сельскохозяйственного и промышленного оборудования и строительной техники. Имеет отличные смазывающие, противоизносные, противокоррозионные свойства, необходимые в ходе интенсивной эксплуатации современных передач и гидравлических систем.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло PLATINUM MULTI UTTO предназначено для смазывания разного типа передач применяемых в сельскохозяйственном и промышленном оборудовании и строительной технике (коробки скоростей, главные и рулевые передачи, дифференциальные механизмы), а также в высоконагруженных гидравлических системах, соблюдая рекомендации производителя машин и транспортных средств. Масло не рекомендуется применять в автоматических передачах и двигателях легковых автомобилей.

#### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 10W

#### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Caterpillar TO-4; Alison C-4

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Односезонное полусинтетическое масло выполняющее жесткие требования Caterpillar TO-4.

Обладает отличными противоизносными свойствами, максимально ограничивает износ передач, гарантирует более тихую работу тормозов, оказывает хорошую совместимость с материалами уплотняющими систему и высокую сопротивляемость к окислению. Высокий показатель вязкости обеспечивает хорошие вязкостно-температурные параметры. Благодаря применению синтетической основы, специально подобранным облагораживающим добавкам с антиокислительным и антикоррозионным действием, улучшающих смазочные и антивспенивающие характеристики, масло обеспечивает более длительный срок эксплуатации передач и тормозов.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Трансмиссионно-гидравлическое масло PLATINUM MULTI PTF 10W предназначено для работы в сложных условиях эксплуатации в коробках передач, в коробках передач Powershift, в гидрообъемной трансмиссии, а также в гидравлических системах тяжелой строительной техники, тракторов и погрузчиков американского производства.



20л 205л

многофункциональные масла

### PLATINUM MULTI PTF 10W

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
6,9	-34	120
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
-	240	



многофункциональные масла

## PLATINUM MULTI PTF 30

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
11,3	-27	94
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
–	250	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

SAE: 30

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch  
Caterpillar TO-4; Alison C-4

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Односезонное минеральное масло выполняющее жесткие требования Caterpillar TO-4.

Обладает отличными противоизносными свойствами, максимально ограничивает износ передач, гарантирует более тихую работу тормозов, оказывает хорошую совместимость с материалами уплотняющими систему и высокую сопротивляемость к окислению. Благодаря специально подобранным облагораживающим добавкам с антиокислительным и антикоррозионным действием, улучшающим смазочные и анти-вспенивающие характеристики, масло обеспечивает более длительный срок эксплуатации передач и тормозов.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Трансмиссионно-гидравлическое масло PLA TINUM MULTI PTF 10W предназначено для работы в сложных условиях эксплуатации в коробках передач, в коробках передач Powershift, в гидрообъемной трансмиссии, а также в гидравлических системах тяжелой строительной техники, тракторов и погрузчиков американского производства.



масла для гидравлических систем транспортных средств

## BOXOL® 26

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
42,1	-42	150
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
–	>190	

### КЛАСС ВЯЗКОСТИ:

ISO VG:46

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Масло BOXOL® 26 получают на основании минерального масла и комплекса добавок, в состав которого входят присадки, улучшающие вязкостно-температурные, смазочные, противопенные, антикоррозионные и антиокислительные свойства. Число 26 в названии продукта обозначает значение кинематической вязкости при температуре 50°C.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло BOXOL® 26 применяется для:

- гидравлических систем, работающих в тяжелых условиях,
- механизмов усиления рулевого управления в автомобильных транспортных средствах,
- гидромеханических коробок передач,
- механических коробок передач,
- некоторых гидрокинетических систем.



масла для гидравлических систем  
транспортных средств

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Минеральное масло для гидравлических амортизаторов.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Масло AMORTYZOL® 15-WL 150 применяется для телескопических амортизаторов, предназначенных для гашения колебаний подвесок автомобильных транспортных средств и других механических средств передвижения.

## AMORTYZOL® 15-WL 150

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C, мм <sup>2</sup> /с	температура текучести °C	индекс вязкости
4,11	-40	180
общее щелочное число TBN мг KOH/г	температура вспышки °C	
–	160	



## GREASEN ŁT 4S2

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	отделение масла из смазки, 100°C/30ч, %
285	185	2,0
смазочные характеристики, нагрузка до момента сварки, даН	устойчивость к воздействию воды при темп. 38°C,%	
155	3,5	

## GREASEN ŁT 4S3

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	отделение масла из смазки, 100°C/30ч, %
248	182	1,5
смазочные характеристики, нагрузка до момента сварки, даН	устойчивость к воздействию воды при темп. 38°C,%	
155	3,6	

## GREASEN EP-23

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	отделение масла из смазки, 100°C/30ч, %
286	203	–
смазочные характеристики, нагрузка до момента сварки, кг	устойчивость к окислению, МПа	
320	0,012	

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: KP2K-30

ISO 6743-9: CCEA-2

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Смазки GREASEN ŁT-4S2 разработаны на основе минерального масла загущенного оксистеаратом лития. Смазки содержат дополнительные присадки, в частности антикоррозионные, антиокислительные и улучшающие смазывающие свойства. Смазки GREASEN ŁT-4S2 устойчивы к воздействию воды.

Диапазон рабочих температур смазок:

- GREASEN ŁT-4S2: -30÷120°C,

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Смазки GREASEN ŁT-4S2 применяют для смазывания:

- автомобильных подшипников качения,
- карданных шарниров во время монтажа,
- связей и направляющих машин, а также других элементов оборудования,
- подшипников скольжения, работающих в допустимых пределах температур.

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: KP3N-20

ISO 6743-9: BDEA-3

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Смазки GREASEN ŁT-4S3 разработаны на основе минерального масла загущенного оксистеаратом лития. Смазки содержат дополнительные присадки, в частности антикоррозионные, антиокислительные и улучшающие смазывающие свойства. Смазки GREASEN ŁT-4S3 устойчивы к воздействию воды.

Диапазон рабочих температур смазок:

- GREASEN ŁT-4S3: -20÷130°C,

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Смазки GREASEN ŁT-4S3 применяют для смазывания:

- автомобильных подшипников качения,
- карданных шарниров во время монтажа,
- связей и направляющих машин, а также других элементов оборудования,
- подшипников скольжения, работающих в допустимых пределах температур.

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: KF2N-30

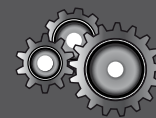
ISO 6743-9: CDEB-2

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

GREASEN EP-23 является комплексной литиевой смазкой содержащей дисульфид молибдена (3%). Эта смазка устойчива к воздействию влаги, водяного пара, а также слабых кислот и оснований. Смазочное масло также устойчиво к вибрациям, высоким давлениям и ударным нагрузкам.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Смазка GREASEN EP-23 служит для смазывания высоконагруженных узлов трения, работающих при температурах от -30°C до +140°C. Рекомендуется для применения везде, где происходит частое изменение направления движения или совмещение низких скоростей движения и высоких нагрузок, напр. в шарнирах равных угловых скоростей.



## GREASEN N-EP 00/000

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	механическая стабильность, 60°C/4h, % [мм]
410	168	2,9
нагрузка до момента сварки, кг	устойчивость к окислению, МПа	
–	–	

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: KP00/000E-30

ISO 6743-9: EBEB-00/000

класс консистенции NLGI: 00/000

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

GREASEN N-EP 00/000 – это полужидкое смазочное масло, производимое на основе литиево-известкового мыла класса консистенции NLGI 00/000. В основе содержит добавки EP и AW, а также субстанции, улучшающие антикоррозийные и антиокислительные свойства.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Смазка GREASEN N-EP 00/000 предназначена, прежде всего, для обработки соединений, испытывающих ударные нагрузки, в большегрузных автомобилях и автобусах посредством центральных смазочных систем, при температуре от -30°C до +90°C. В случае сквозной смазки верхняя граница использования достигает температуры +120°C.

## GREASEN S-EP 00/000

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	механическая стабильность, 60°C/4h, % [мм]
460	170	2,7
нагрузка до момента сварки, кг	устойчивость к окислению, МПа	
240	–	

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: KP00/000E-45

ISO 6743-9: EBEB-00/000

класс консистенции NLGI: 00/000

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

GREASEN S-EP 00/000 – это полужидкое смазочное масло, производимое на основе литиево-известкового мыла класса консистенции NLGI 00/000. В основе содержит добавки EP и AW, а также субстанции, улучшающие антикоррозийные и антиокислительные свойства.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Смазка GREASEN S-EP 00/000 предназначена, прежде всего, для обработки соединений, испытывающих ударные нагрузки, в большегрузных автомобилях и автобусах посредством центральных смазочных систем, при температуре от -45°C до +90°C. В случае сквозной смазки верхняя граница использования достигает температуры +120°C.

## GREASEN 1S

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	отделение масла из смазки, 100°C/30ч, %
330	189	6
смазочные характеристики, нагрузка до момента сварки, кг	устойчивость к окислению, МПа	
–	–	

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: M1N-20

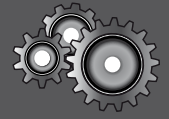
ISO 6743-9: BBEA-1

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

GREASEN 1S является высококачественной литевой смазкой на основе оксистеарата лития, а также минерального масла с коэффициентом вязкости 60-79 мм<sup>2</sup>/с при 40°C.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Автомобильная пластичная смазка GREASEN 1S применяется преимущественно для смазывания передвижной муфты карданного вала через каждые 30000 км пробега, в соответствии с инструкцией по проведению смазочных работ. GREASEN 1S также применяют для смазывания шарниров приводного вала и других элементов, в соответствии с инструкцией по проведению смазочных работ.



## GREASEN STP

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	отделение масла из смазки, 100°C/30ч
330	105	–
смазочные характеристики, нагрузка до момента сварки, кг	устойчивость к окислению, МПа	
–	–	

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

**DIN 51 502: M1C-20**  
**ISO 6743-9: BAEА-1**

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

GREASEN STP является кальциевой смазкой консистенции 1 класса. Масляной базой является минеральное масло вязкостью в границах 36-60 мм<sup>2</sup>/с при 50°C.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

GREASEN STP предназначен исключительно для временного смазывания шасси автомобилей, пальцев, шарниров, направляющих в интервале практических рабочих температур от -20°C до +60°C. Мягкая консистенция смазки делает использование смазочного оборудования типа пневматических маслёнок более легким. Имеет хорошую устойчивость к воздействию холодной воды.

GREASEN STP не подходит для смазывания подшипников качения, а также водяного насоса.

## GREASEN GRAFIT

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	количество выделяемого масла (структурная устойчивость) %
270	85	3,0
смазочные характеристики, нагрузка до момента сварки, кг	содержание воды %	
–	2,0	

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

**DIN 51 502: KF2C-20**  
**ISO 6743-9: BAGB-2**

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

GREASEN GRAFIT является кальциевой смазкой, разработанной на основе минерального масла с вязкостью приблизительно 11 мм<sup>2</sup>/с при 100°C, содержащего минимум 10% природного графита.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

GREASEN GRAFIT предназначен для смазывания: автомобильных рессор, открытых зубчатых передач, червячных передач, резьбы винтов, которые подвергаются коррозионному воздействию, цепей и других сильно нагруженных узлов трения, работающих в интервале температур от -20°C до +60°C. Можно использовать как обычную монтажную смазку. Является устойчивой к воздействию холодной воды. Не рекомендуется для смазывания каких-либо других автомобильных узлов, кроме рессор. Нельзя применять в подшипниках качения и других прецизионных механизмах.

## LITEN ŁT-4P

**многофункциональные пластичные автомобильные смазки ŁT -4P1, ŁT -4P2, ŁT -4P3**

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

	пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	отделение масла из смазки, 100°C/24ч, %	нагрузка до момента сварки, даН
ŁT-4P1	330	182	–	160
ŁT-4P2	285	186	6	178
ŁT-4P3	240	189	4	180

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

**Liten ŁT-4P 1** **DIN 51 502: KP1N-30; ISO 6743-9: CDHA-1**  
**Liten ŁT-4P 2** **DIN 51 502: KP2N-30; ISO 6743-9: CDHA-2**  
**Liten ŁT-4P 3** **DIN 51 502: KP3N-30; ISO 6743-9: CDHA-3**

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Пластичные смазки LITEN ŁT-4P получают путем загущения высокоразработанного минерального масла литиевым мылом 12- оксистеариновой кислоты.

Смазки LITEN ŁT-4P дополнены пакетом антиокислительных, антикоррозионных, улучшающих смазочные способности присадок. Это высококачественные многофункциональные смазки.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Смазки LITEN ŁT-4P производятся в трёх классах консистенции: 1, 2 и 3. Их применяют для смазывания закрытых подшипников качения работающих при температурах от - 30°C до + 150°C, в условиях, при которых требуются такие свойства как: устойчивость к окислению, защита от коррозии, устойчивость к воздействию воды, а также механическая стабильность. Смазки Liten ŁT-4P также можно применять для смазывания подшипников скольжения.



## SMAROL UNIWERSALNY EKO

### ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПЛАСТИЧНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ СМАЗКА ОБЩЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	отделение масла из смазки, 100°C/24ч, %
251	192	4,1
нагрузка до момента сварки, кг	коррозия на медной плитке, 100°C/24ч	цвет
200	выдерживает	зеленый

#### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: K2/ЗК-30  
ISO 6743-9: CCHA-2/3

класс консистенции: NLGI 2/3

цвет: зеленый

#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

SMAROL UNIWERSALNY EKO – это пластическая смазка, произведённая с помощью уплотнения смеси высокорафинированного основного масла и биодegradирующего масла литиевым мылом. Смазка улучшена добавками, имеющими антиокислительное и антикоррозийное действие, которые, также, улучшают ее смазочные свойства.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

SMAROL UNIWERSALNY EKO предназначена для использования в широком диапазоне температур – от -30°C до +140°C и обеспечивает отличную смазку даже в самых сложных условиях эксплуатации. Универсальная смазка SMAROL UNIWERSALNY EKO может успешно применяться в домашнем хозяйстве, мастерской или на фермерских хозяйствах для обработки:

- петель, замков, резьбы;
- цепей, зубчатых колес;
- роликовых подшипников и подшипников скольжения;
- частей промышленного и сельскохозяйственного оборудования.

Гарантирует уменьшение износа и трения, а также сопротивляемость влажности.



## SMAROL NANO

### ДЛЯ СМАЗКИ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОТОЦИКЛОВ, КВАДРОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ

#### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	устойчивость к вымыванию водой механическим методом 79°C, %
274	221	1
нагрузка до момента сварки, кг	средний диаметр изъяна, 40 кг, 1ч, мм	цвет
500	0,5	серебристо-черный

#### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: KF2N-30  
ISO 6743-9: CDEB-2

класс консистенции: NLGI 2

цвет: серебристо-черный

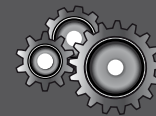
#### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Смазка SMAROL NANO предназначена для смазки велосипедов, мотоциклов, квадроциклов и скутеров, основана на смеси нефтяного масла и высококачественного базового масла, уплотненных комплексным литиево-кальциевым мылом. Смазка обогащена добавками, имеющими антикоррозийное действие, и EP. По причине использованного загустителя для нее характерна высокая температура каплепадения и высокая механическая стабильность. Эта смазка устойчива к коррозии, окислению и вымыванию водой. Содержит уникальную формулу NANO, благодаря которой состав отлично прилегает к смазываемым поверхностям, создавая прочный слой, устойчивый к большим нагрузкам, а также к действию влажности, кислот, щелочей и очень высоких температур. Применение субстанции с наиболее низким из известных коэффициентов трения WT – ниже 0.03, обеспечивает очень хорошие свойства, препятствующие заеданию.

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

Для смазки велосипедов, мотоциклов, квадроциклов и скутеров можно использовать в широком диапазоне температур – от -30°C до +140°C – для смазки подузлов и цепей вышеназванного оборудования в летний и зимний период. Смазка обеспечивает отличную защиту от влажности и коррозии, обеспечивая отличную обработку даже в самых трудных условиях эксплуатации.

SMAROL NANO для смазки велосипедов, мотоциклов, квадроциклов и скутеров обеспечивает снижение уровня износа и трения, что достигается благодаря очень высоким параметрам нагрузки до момента сварки – 500 кг и очень небольшому диаметру повреждения – 0,5 мм.



## SMAROL NANO ДЛЯ КОСИЛОК И ТРИММЕРОВ

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

пенетрация после перемешивания при температуре 25°C, мм/10	температура каплепадения °C	устойчивость к вымыванию водой механическим методом 79°C, %
281	232	1
нагрузка до момента сварки, кг	средний диаметр изъяна, 40 кг, 1ч, мм	цвет
500	0,5	серебристо-черный

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

DIN 51 502: KF2N-30

ISO 6743-9: CEDB-2

класс консистенции: NLGI 2

цвет: серебристо-черный

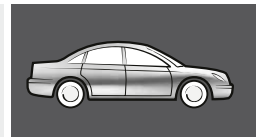
### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

SMAROL NANO для косилок и триммеров предназначен для смазки угловых редукторов газонокосилок и триммеров. Смазка произведена из высококачественного базового масла, уплотненного комплексным литиево-кальциевым мылом. Смазка обогащена добавками, имеющими антикоррозийное действие, и EP. По причине использованного загустителя для нее характерна высокая температура кропления и высокая механическая стабильность. Эта смазка устойчива к коррозии, окислению и вымыванию водой. Содержит уникальную формулу NANO, благодаря которой состав отлично прилегает к смазываемым поверхностям, создавая прочный слой, устойчивый к большим нагрузкам, а также к действию влажности, кислот, щелочей и очень высоких температур. Применение субстанции с наиболее низким из известных коэффициентов трения, WT – ниже 0,03, обеспечивает очень хорошие свойства, препятствующие заеданию.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

SMAROL NANO для косилок и триммеров предназначен прежде всего для смазки угловых редукторов всех типов косилок и газонокосилок, работающих на бензиновых и электродвигателях. Успешно может применяться в домашнем хозяйстве, в мастерской и на фермерских хозяйствах для смазки и предохранения от коррозии петель, замков, резьбы, а также элементов машин и транспортных средств. SMAROL NANO для косилок предназначен для применения в широком диапазоне температур – от -30°C до +160°C, а в условиях сухой смазки даже до более 500°C. SMAROL NANO для косилок обеспечивает снижение уровня износа и трения, что достигается благодаря очень высоким параметрам нагрузки до момента сварки – 500 кг и очень небольшому диаметру повреждения – 0,5 мм.





## PETRYGO Q ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

плотность 20°C г/мл	температура кристал- лизации °C	pH	температура кипения °C
1,072	-37	8,0	105

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

PETRYGO Q – это низкозамерзающая всесезонная жидкость для автомобильных радиаторов, которая производится на основе этиленгликоля. В своем составе содержит пакет добавок: антикоррозийные ингибиторы, стабилизаторы запаса щелочности и антипенные присадки. Благодаря применению добавок Petrygo Q характеризуется высоким уровнем антикоррозийной защиты элементов системы охлаждения.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Охлаждающая жидкость PETRYGO Q – это низкозамерзающая, всесезонная жидкость предназначена для автомобильных систем охлаждения. Антифриз предназначен также для алюминиевых радиаторов.



## DOT-3, DOT-4, DOT-5.1 ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

	кинематическая вязкость при темп. 100°C мм²/с	цвет	pH	температура кипения °C
DOT-3	мин.1,5	бесцветный до желтого	7,0 - 11,0	мин. 205
DOT-4	мин.1,5	бесцветный до желтого	7,0 - 11,0	мин. 230
DOT-5.1	мин.1,5	бесцветный до желтого	7,0 - 11,0	мин. 260

### ОДОБРЕНИЯ:

Тормозные жидкости DOT-3 и DOT-4 имеют сертификат соответствия ITS, а также сертификат позволяющий обозначать продукцию знаком безопасности «В».

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТОВ:**  
PN-C-40005; FMVSS № 116; ISO 4925; SAE J 1703

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Тормозные жидкости ORLEN OIL изготовлены на основе алкиловых эфиров, этиленгликолей, боратных эфиров, полипропиленгликолей и пакета функциональных присадок

### ПРИМЕНЕНИЕ:

**DOT-3** предназначена для тормозных и муфтовых систем подвергающихся умеренным нагрузкам.

**DOT-4** особенно рекомендуется для транспортных средств с тормозными и муфтовыми системами подвергающихся особо сильным нагрузкам.

**DOT-5.1** это тормозная жидкость последнего поколения, обладающая отличными потребительскими свойствами в температуре выше 260°C.



## ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ R3

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C мм²/с	цвет	pH
мин. 1,5	зеленая	7,00 - 11,0
температура кипения °C	температура кипения заводной жидкости °C	
мин. 205	мин. 140	

### СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

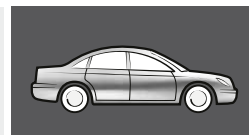
R-3 соответствует требованиям PN-C-40005, FMVSS № 116 (DOT-3), ISO 4925, SAE J 1703 и вполне взаимозаменяемый и смешиваемый с жидкостью DOT-3.

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Тормозные жидкости ORLEN OIL изготовлены на основе алкиловых эфиров, этиленгликолей, боратных эфиров, полипропиленгликолей и пакета функциональных присадок.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Тормозная жидкость предназначена для гидравлических тормозных и муфтовых систем легковых и грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, мотоциклов, аккумуляторных тележек и т.п. согласно инструкциям пользования транспортными средствами. Тормозная жидкость R-3 рекомендуется особенно для тормозных и муфтовых систем, подвергающихся умеренным нагрузкам и для барабанных систем согласно инструкции пользования автомобилем.



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ DA-1

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

кинематическая вязкость при темп. 100°C мм <sup>2</sup> /с	цвет	pH	температура кипения °C
–	от светло-желтого до оранжевого	–	115

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Гидравлическая жидкость DA-1 является смесью смазочных материалов, антикоррозионных средств и органических растворителей.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Гидравлическая жидкость DA-1 предназначена для применения в системах силовой гидравлики, машин, сельскохозяйственной и строительной техники.

Обеспечивает эффективное и длительное действие благодаря антикоррозионной защите металлических деталей, надлежащую герметизацию системы, соответствующее набухание резиновых уплотнителей.



## ЖИДКОСТЬ ДЛЯ МЫТЬЯ И ОПРЫСКИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТЕКОЛ SYLEN

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

	плотность 20°C г/мл	температура кристаллизации °C	поверхностное натяжение при 20°C мН/м
летний	0,985-0,992	не определяется	не более чем 35
зимний -20°C	0,945-0,965	не более чем -20	не более чем 35

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Жидкости для мытья и опрыскивания автомобильных стекол SYLEN изготовлены на основе этилового спирта с добавлением соответственно подобранного детергента, красителя и ароматического вещества.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Зимняя жидкость SYLEN эффективно отмывает стекла, удаляя соль, снег, грязь и другие загрязнения, которые ухудшают видимость. Также предотвращает обледенение стекол в период морозов, и деталей карбюратора, обеспечивая тем самым свободное прохождение жидкости.

Летняя жидкость SYLEN эффективно отмывает стекла, удаляя следы от насекомых, грязь, дорожные загрязнения, жир. Не оставляет полос, пятен, каких-либо следов на стекле. Обеспечивает хорошую обзорность, повышая безопасность дорожного движения.



## PLATINUM IMPACT УНИВЕРСАЛЬНОЕ МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Средство в виде активной очищающей пенки широкого применения. Обладает сильными антистатическими свойствами. Может применяться в автомобилях: стекла, фары, элементы, выполненные из пластмасс, обивка из винила, обивка двери, колпаки, прицеп-дачи, автобагажники и др., а также дома и в офисе: стекло и стеклянные поверхности, компьютерное оборудование, телефоны, офисная мебель, полы из поливинилхлоридных плиток, паласы, керамические плитки, столешницы, пластиковая столешка, сайдинг, садовая мебель, косилки и тд.

## PLATINUM IMPACT СОСКПИТ SPRAY



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Средство для чистки и защиты передней панели и элементов интерьера автомобиля, выполненных из пластмасс. Средство очищает, обновляет, придает блеск и приятный запах, предотвращает быстрое оседание пыли и грязи, пропитывает. Средство может применяться для внешних элементов автомобиля, выполненных из пластмасс или резины.

## PLATINUM IMPACT РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ДЛЯ СТЕКЛОЛ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Антиобледенитель стекол – это средство для быстрого удаления льда и инея с внешних и внутренних поверхностей автомобильных стекол, фар, зеркал, стеклоочистителей, замков и дверных ручек.

## PLATINUM IMPACT РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ДЛЯ ЗАМКОВ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Быстро и эффективно размораживает автозамки, петли и любые механизмы подвергающиеся воздействию низких температур. Смазывает и обеспечивает защиту от повторного замерзания механизмов.

## PLATINUM IMPACT PENETROL 2000



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Многофункциональный специализированный препарат широкого применения для автомастерских. Проникает внутрь проржавевших и заклинившихся предметов, раздвигает, смазывает и консервирует, распускает ржавчину и осадок.

## PLATINUM IMPACT ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОЧИСТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТЕКОЛ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Средство в виде активной пенки, которая отлично очищает всевозможные стеклянные поверхности, оставляя их блестящими, без полос и подтеков. В автомобиле: стекла, фары, зеркала. Благодаря новой формуле удаляет эффект отблеска и отражения. Легко удаляет насекомых с очищаемых поверхностей.

## PLATINUM IMPACT ПЕНКА ДЛЯ ОБИВКИ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Активная пенка для чистки обивки, ковриков и различных текстильных материалов. Удаляет пятна и загрязнения от смазки, масла и органических веществ. Освежает, оставляя приятный запах. Защищает очищенную поверхность от повторного оседания пыли и грязи.



## PLATINUM IMPACT

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОЧИСТКИ  
ОХЛАДИТЕЛЕЙ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Предназначена для растворения и удаления ржавчины, камня, жира и других осадков в охлаждающих или нагревательных системах транспортных средств. Рекомендуется при замене охлаждающей жидкости. Особо полезен для очистки старых охлаждающих систем с пониженной эффективностью.

## PLATINUM IMPACT

ПРЕПАРАТ ДЛЯ УПЛОТНЕНИЯ  
ОХЛАДИТЕЛЕЙ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Препарат для быстрого и прочного устранения вытеканий и разрывов охлаждающей системы. Противостоит возникновению вытеканий и накипи. Обеспечивает защиту от коррозии всей охлаждающей системы.

## PLATINUM IMPACT

СИЛИКОНЫ ДЛЯ  
УПЛОТНИТЕЛЕЙ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Средство для ухода за резиновыми прокладками. Защищает резиновые прокладки в дверях, автобагажнике, крышке двигателя, автобагажника на крыше от примерзания, затвердевания и трещин.

## PLATINUM IMPACT

ШАМПУНЬ С ВОСКОМ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Средство легко удаляет загрязнения, защищает и придает блеск. Нейтрален для лака и резиновых прокладок. Исключительно экономный в использовании, с запахом лимона.

## PLATINUM IMPACT

ЭМУЛЬСИЯ С ВОСКОМ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Очищает, придает блеск, ухаживает, предохраняет. Рекомендуется как для металла так и обыкновенного лака. Не требует трудоемкой, обременительной полировки. Удаляет загрязнения и небольшие участки ржавчины.

## PLATINUM IMPACT

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ  
НАСЕКОМЫХ



### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Средство в виде активной пены, удаляет засохшие остатки насекомых с лакированных поверхностей, буферов, спойлеров, стекол и фар. Препарат эффективен, там, где традиционные средства для очистки не оправдывают себя. Безопасен для лакировочного покрытия, пластмассы и резины.

**ORLEN OIL Sp. z o.o.**

Адрес: ул. Опольска 100

31-323 г. Краков, Польша

Телефон: (012) 66 555 00

Факс: (012) 66 555 01

Колл-центр: 0 801 104 105

► [www.orlenoil.pl](http://www.orlenoil.pl)

